

**Publieke raadpleging onder de  
inwoners van de Zaltbommel en  
Maasdriel over parkeren –  
Rapportage Fase 1**

**Maart 2022**

## Inhoudsopgave

1. Onderzoeksverantwoording	2
1.1 Methodiek	2
1.2 Leeswijzer	2
2. Resultaten	3
2.1 Evaluatie parkeren binnenstad Zaltbommel	3
2.2 Tot slot	33
3. Toponderzoek en TipBommelerwaard	41

## 1. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	Parkeren in de gemeente Zaltbommel
Enquêteperiode	:	8 februari 2022 tot 18 februari 2022
Aantal vragen	:	8
Aantal respondenten	:	339
Foutmarge	:	5,3% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Rapportagedatum	:	25 februari 2022

### Toelichting:

Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal plus of minus 5,3%. Het betrouwbaarheidsniveau geeft de statistische kans aan dat, bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, het resultaat van deze herhaalmeting binnen de foutmarge blijft.

Concreet betekent dit dat wanneer hetzelfde onderzoek (onder dezelfde omstandigheden) 100 keer wordt uitgevoerd, er in 95 van de 100 keer dezelfde resultaten uitkomen (met een foutmarge van 5,3%)

### 1.1 Methodiek

Het onderzoek is online uitgevoerd. 1.409 deelnemers (16+) van het burgerpanel TipBommelerwaard, wonende in de gemeente Zaltbommel én Maasdiel, hebben via email een uitnodiging ontvangen om deel te nemen aan het onderzoek.

Op 8 februari 2022 is de vragenlijst naar de leden van het Tip-burgerpanel per mail gestuurd. De respondenten hebben tot 18 februari 2022 de mogelijkheid gehad om de vragenlijst in te vullen.

In totaal zijn 8 vragen aan de deelnemers voorgelegd. Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

### 1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn alle grafieken en toelichtingen weergegeven, gebaseerd op de resultaten van de vragenlijst. Indien er voor de vraag een introductie is gegeven in de vragenlijst, dan wordt deze ook boven de grafiek weergegeven.

Rechtsboven in de grafiek staat het aantal respondenten vermeld, bij de (n=..). Links daarvan staat de vraag vermeld. In het geval van een meerkeuzevraag (meerdere antwoorden mogelijk), dan wordt dit hieronder vermeld. De bevindingen worden vervolgens onder de grafiek weergegeven.

Ook worden in dit hoofdstuk alle toelichtingen weergegeven, gebaseerd op de resultaten van de vragenlijst. De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen. Ieder opsommingspunt staat voor de toelichting van één unieke respondent.

## 2. Resultaten

*De gemeente Zaltbommel hoort graag van verschillende mensen die gebruik maken van de binnenstad de ervaring van het nieuwe parkeerbeleid. Dit wordt gedaan aan de hand van twee onderzoeken.*

*Het eerste onderzoek voeren we uit onder de leden van TipBommelerwaard ter inventarisatie voor het tweede, grotere onderzoek dat we in april uitvoeren. De resultaten uit deze eerste vragenlijst worden, gecombineerd met informatie die al bekend is bij de gemeente, in een tweede vragenlijst verwerkt. Deze zetten we in april breed uit onder de inwoners, ondernemers, werknemers en bezoekers van de binnenstad.*

*Het invullen van de vragenlijst duurt ongeveer 5 minuten en is volledig anoniem.*

### 2.1 Evaluatie parkeren binnenstad Zaltbommel

*Introductie:*

*In juli 2021 heeft de gemeente Zaltbommel een nieuwe parkeerbeleid ingevoerd. Het nieuwe parkeerbeleid deelt de binnenstad op in verschillende zones, met elk eigen regels en tarieven. De verschillende parkeermogelijkheden kunnen onderverdeeld worden in:*

#### 1. Gratis parkeren:

*Tijdens verschillende momenten en op verschillende parkeerplaatsen is het gratis parkeren zonder tijdsduurbepanking.*

#### 2. Gratis parkeren met een parkeerschijf in de blauwe zone:

*Tussen 9.00 en 20.00 uur mag hier één uur gratis geparkeerd worden met een parkeerschijf. Buiten deze tijden is parkeren gratis, is er geen tijdlimiet van een uur en hoeft er geen parkeerschijf gebruikt te worden.*

#### 3. Betaald parkeren:

*Op verschillende parkeerplaatsen is het betaald parkeren waar, afhankelijk van de locatie en het tijdstip €0,75 of €1,25 per uur betaald dient te worden.*

#### 4. Parkeren met vergunning:

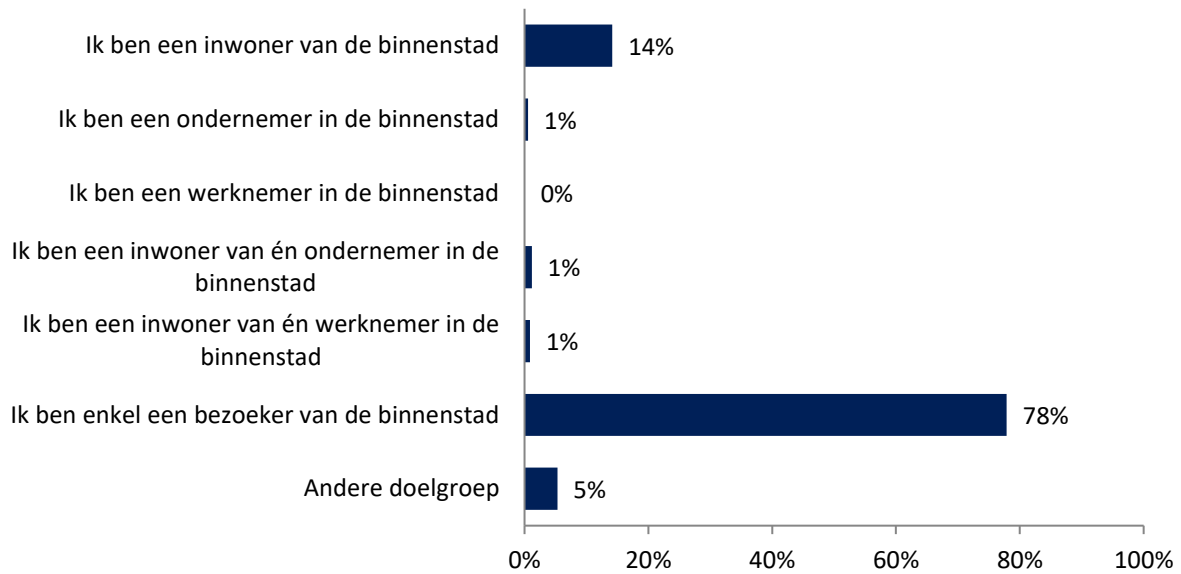
*Inwoners en ondernemers van de binnenstad kunnen een vergunning aanvragen om te parkeren waar een vergunningsplicht geldt of waar het betaald parkeren is.*

#### 5. Parkeren met parkeerkraskaarten:

*Kraskaarten zijn tijdelijke parkeerkaarten en bedoeld voor bezoekers van bewoners. Ze zijn te gebruiken tijdens de uren van betaald parkeren of als een vergunningsplicht geldt.*

## 1 Tot welke doelgroep behoort u?

(n=339)



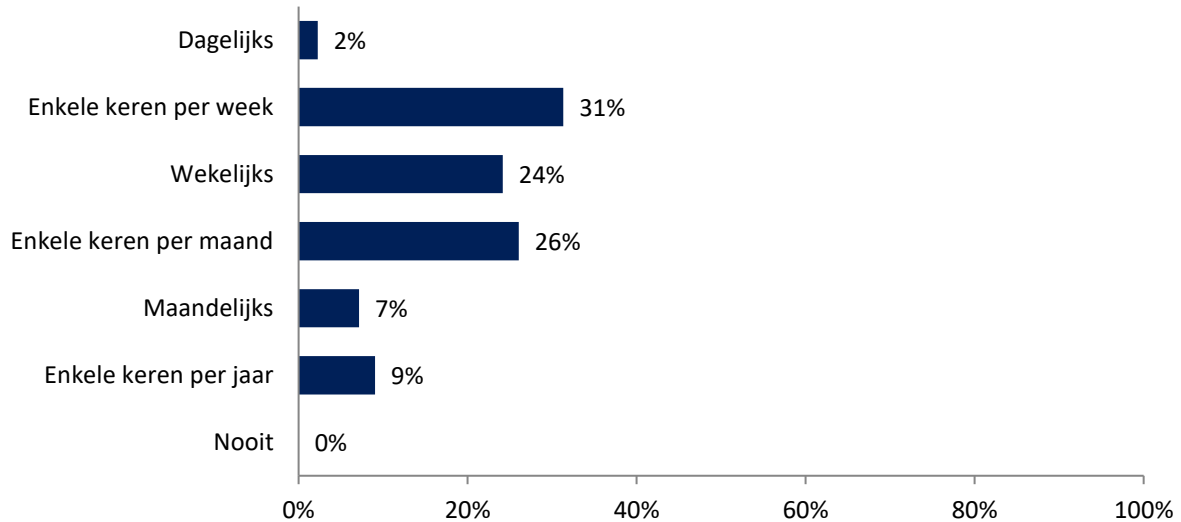
### Andere doelgroep, namelijk:

- Bewoner van een dorp in de Bommelerwaard (Bruchem)
- Bewoner Waluwe
- Buitenstad
- Gebruiker van de binnenstad om te recreëren
- Gemeente lid buiten zaltbommel
- Ik ben bewoner buiten het centrum
- Ik ben geen inwoner van de binnenstad
- Ik gebruik geen auto
- Ik woon in de Waluwe en ben dus vaak "bezoeker van de binnenstad"
- Ik woon net buiten de binnenstad
- Inwoner buiten de binnenstad
- Inwoner van Zaltbommel (2x)
- Inwoner van Zaltbommel, wijk de Vergt
- Inwoner zaltbommel
- Woon aan de rand van de binnenstad

Deze vraag is enkel gesteld aan respondenten die op vraag 1 'Tot welke doelgroep behoort u?' het antwoord 'Ik ben enkel een bezoeker van de binnenstad' hebben gegeven.

### 1.1 Hoe vaak bezoekt u gemiddeld de binnenstad van Zaltbommel?

(n=265)



#### Toelichting

Enkele keren per week

- Gebruik dit bijna nooit, wandel naar de stad of ga met de fiets

Wekelijks

- Ik wil m.b.t. vraag 1 opmerken dat "enkel een bezoeker" nogal vrijblijvend is. Je hebt bezoekers / toeristen en je hebt bezoekers die voor inkopen echt wel op de binnenstad zijn aangewezen. Afhankelijk van de vraag of je de een of de ander bent, is er ook een andere parkeerbehoefte.

Maandelijks

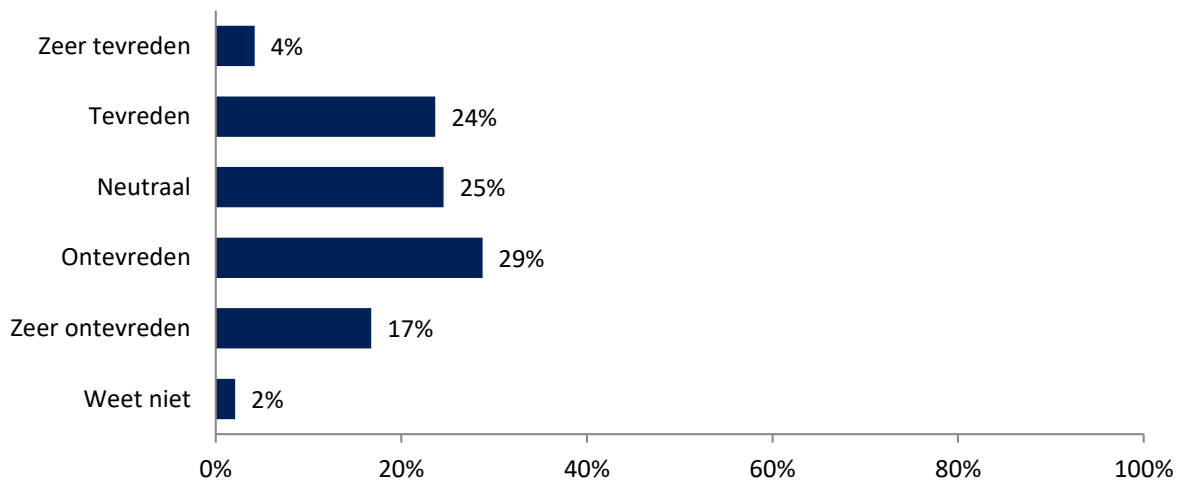
- Omdat ik er op mijn oude dag (92) bijna geen wijs uit kan worden kom ik tegenwoordig veel minder naar Bommel dan voorheen.

Introductie:

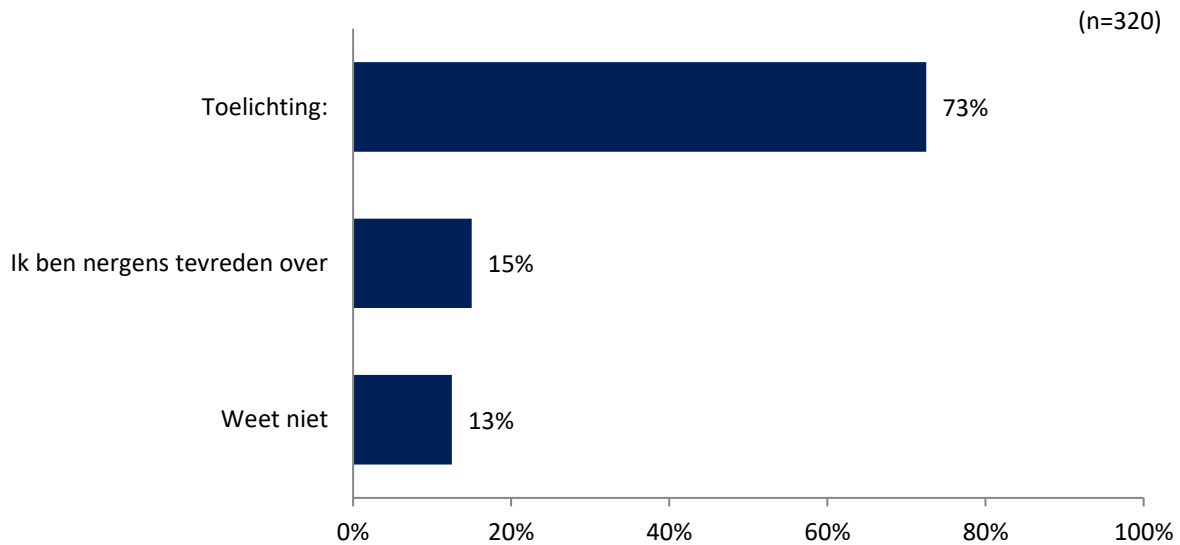
Kijkend naar het huidige parkeerbeleid in de gemeente Zaltbommel in het algemeen.

## 2 Hoe tevreden bent u over het parkeerbeleid van de gemeente Zaltbommel?

(n=334)



### 3 Waar bent u tevreden over, wanneer u kijkt naar het huidige parkeerbeleid?



#### Toelichting:

- 1 uur gratis parkeren in de blauwe zone.
- 1 uur gratis parkeren, daardoor meer plekken kort beschikbaar ipv de hele dag bezet.
- Alleen de binnenstad heeft betaald parkeren
- Alleen de blauwe zone
- Alleen met een vergunning wel te doen, voor de rest belachelijk plan
- Alleen over de gratis parkeerplaats op de Beersteeg. Hoewel deze ook regelmatig gewoon vol staat.
- Alles is duidelijk en ten opzichte van grotere steden niet te duur. Jammer dat mensen zo mekkeren. Ik snap alleen niet waarom de parkeerplaatsen rond de haven slecht gebruikt worden.
- Als bezoeker: Meer mogelijkheden om kort te parkeren zonder dat het direct geld kost.
- Als ik in de stad kom
- Als ik snel even een boodschapje moet doen, parkeer ik gratis dichtbij in de blauwe zone. Wil ik echt even winkelen, dan is de Beersteeg vlakbij.
- Als je je best doet dan weet je welke regels gelden in de verschillende gebieden en dat is prima
- Altijd gratis plek om even kort een winkel te bezoeken.
- Altijd parkeerplaats
- Ben blij met de blauwe zones. Verder parkeer ik wat mij het beste uitkomt. Vindt het wel raar als de winkels dicht zijn. Dat de bewoners van de binnenstad niet voor hun deur kunnen parkeren.
- Betaald parkeren is oké
- Blauwe zone (5x)
- Blauwe zone in de binnenstad is een verbetering. Maar dat geldt niet voor de blauwe zone bij Rotterdamse bol
- Blauwe zone in de Boschstraat
- Blauwe zone is prettig.
- Blauwe zone is top
- Blauwe zone perfect kort bezoek snel weg.
- Blauwe zone tijdens winkeltijden werkt fijn.



- Blauwe zone werkt prima.
- Blauwe zone, fijn voor een snelle boodschap.
- Blauwe zone, is eerlijker voor de winkeliers ten opzichte van de Portage
- Blauwe zone.
- Blauwe zones
- Blauwe zones maken het voor bezoekers makkelijker de stad te bezoeken dit heeft een positief aanzuigende werking!
- Blauwe zones zijn een goed idee
- Blauwe zones, maar niet over hoe ze zijn verdeeld over de stad
- Dat de yellowbrick app inmiddels wordt geaccepteerd
- Dat er blauwe zones zijn.
- Dat er nagedacht wordt over het beleid. En dat er een echte parkeerzone is ingesteld.
- Dat er nu de mogelijkheid is om gratis te parkeren in het centrum.
- Dat er parkeerplaatsen zijn, en met het formaat van de plekken
- Dat er plekken waren waar je gratis kon parkeren.
- Dat het eerste uur gratis is. Dit nodigt uit om de winkels te bezoeken
- Dat ik een vergunning heb.
- Dat ik mijn eigen auto in de buurt altijd kan parkeren
- Dat je even bloed kunt laten prikken en niet hoeft te betalen.
- Dat je nu een uur gratis kan parkeren
- Dat je nu met de parkeerkaart kort gratis kunt parkeren. Ideaal voor even een paar boodschappen te doen.
- De binnenstad bezoeken we zoveel mogelijk te voet of per fiets.
- De blauwe kaart parkeerplekken zijn handig.
- De blauwe parkeerschijf
- De blauwe parkeerzones is de enige verbetering die ik kan bedenken.
- De blauwe schijf
- De blauwe schijf is fijn voor snelle boodschappen.
- De blauwe schijf op zich
- De blauwe zone (3x)
- De blauwe zone die reeds is ingevoerd.
- De blauwe zone in de binnenstad is een voordeel
- De blauwe zone in de binnenstad is heel fijn.
- De blauwe zone is prettig voor een snelle stop.
- De blauwe zone is prima, zou groter moeten zijn.
- De blauwe zone is wel fijn, zeker als je even snel in de stad moet zijn. Het nadeel is dat de binnenstad nu veel meer parkeervergunningen heeft en het daardoor veel drukker is en dicht bij huis parkeren een grotere uitdaging is geworden
- De blauwe zone vind ik ideaal.
- De blauwe zone, daar heb je wat aan als je even een bezoekje aan de winkels in de binnenstad brengt.
- De blauwe zone. Maar als ik bewoner was zou ik anders reageren.
- De blauwe zones, zeker voor een kort bezoek aan de binnenstad: even naar 1 winkel.
- De differentiatie in parkeren. Niet overal hetzelfde beleid maar, passend in de situatie.
- De diverse gratis parkeerzones
- De ene keer kun je wel met je parkeerkaart parkeren de volgende keer niet dan grijp je naast een uur parkeren omdat er ook mensen zijn die de kaart opnieuw voor het raam leggen.
- De gebieden met de parkeerschijf zone vind ik prettig.
- De instelling van blauwe zones met de huidige regeling.

- De invoering van blauwe zone met parkeerkaart tot 1 uur is makkelijk voor de korte of een boodschap.
- De invoering van de parkeerschijf
- De mogelijkheid om voor de consument om een uur gratis te kunnen parkeren om te winkelen.
- De nieuwe blauwe zones
- De parkeermeters zijn er op veel plaatsen af. Vooral als ze ver weg stonden kostte dat nodeloos veel tijd. Zeker als je snel even met kinderen 1 ding wilt kopen bij een winkel en in een dorp als Brakel woont.
- De parkeerschijf mag blijven tijdens openingstijden.
- De ruimte om te parkeren
- De toevoeging van de blauwe zones in de binnenstad is top.
- De vrije parkeerplaatsen net buiten het centrum, zijn zeer vaak vol
- De zones met blauwe schijf
- Deels gratis parkeren in de binnenstad
- Dit parkeer beleid is onduidelijk en zorgt er voor dat bewoners moeilijk kunnen parkeren, bezoekers weten niet wanneer welke regel van toepassing is. voor dit kleine stadje moet er een uniform beleid komen.
- Diversiteit qua regelingen: Betaald/niet betaald/tijdstippen/blauwe zone
- Door de blauwe zone heb ik vaker een plekje in het centrum voor een snelle boodschap.
- Door de complexiteit van de verschillende regels voor desverschillende gebieden zijn de regels soms erg onduidelijk.
- Doordat een gedeelte van het parkeerterrein op de Omhoeken is opengesteld voor vergunninghouders, hoef ik nu geen rondjes door de stad meer te rijden op zoek naar een plaatsje. Het was nog beter toen alle parkeerplaatsen daar ook voor vergunninghouders waren.
- Een beleid moet er komen. De blauwe zone op de markt is 2 dagen niet beschikbaar
- Een kleurenpalet waar je een keuze uit kunt en moet maken. Voor de bezoekers van buiten de stad een warboel.
- Een parkeervergunning is relatief betaalbaar. Ik kan meestal in mijn eigen straat parkeren. Bezoekerskaarten zijn relatief betaalbaar.
- Een uur een gratis parkeren waar paarse strepen staan is super! Graag dit overal invoeren.
- Enkel en alleen de blauwe zone
- Er is meer parkeerruimte in mijn straat
- Er is te veel betaald parkeren in/dicht bij de binnenstad.
- Er is voldoende mogelijkheid om op een redelijke afstand van het centrum gratis te parkeren.
- Er lijken wat meer plekken voor kort parkeren beschikbaar
- Even snel een boodschap doen is nu eer mogelijk, zonder te betalen.
- Extra parkeer mogelijkheid bij de omhoeken
- Fijn dat er kort gratis geparkeerd kan worden.
- Fijn dat je ook voor een kwartier toch ergens gratis kan parkeren.
- Gebruik van de parkeerschijf. Gratis en toch goed voor de doorstroming.
- Geen kosten bij kortdurend parkeren
- Geen kosten, toch beperkt parkeren waardoor de binnenstad voor mij toegankelijk blijft
- Goed dat je met blauwe schijf gratis kan parkeren
- Goedkoper/ gratis parkeren.
- Gratis kort parkeren door invoering blauwe zones
- Gratis parkeerplaatsen
- Gratis parkeerplekken
- Gratis parkeren (2x)
- Gratis parkeren aan Beersteeg
- Gratis parkeren aan de Beersteeg.

- Gratis parkeren in blauwe zone en omhoeken
- Gratis parkeren met blauwe zone
- Gratis parkeren met parkeerschijf
- Gratis parkeren nu
- Gratis parkeren op loopafstand van de binnenstad en evt voor kort bezoek in blauwe zone. Voldoende mogelijkheden.
- Gratis parkeren redelijk nabij het centrum
- Handig dat je nu parkeerschijf nodig hebt als korte tijd in de binnenstad moet zijn
- Heb weinig problemen om daar te parkeren
- Heel prettig dat je nu even de stad / winkels kan bezoeken zonder te betalen. Maakt het wat mij betreft toegankelijker.
- Het gebruik van de blauwe kaart in de Boschstraat.
- Het gebruik van de parkeerschijf is positief zeker als je maar met de auto in de binnenstad hoeft te zijn.
- Het gebruik van de parkeerschijf. een hel verbetering
- Het gemakkelijk even snel kunnen parkeren in de boschstraat is prettig. De gratis parkeerplaatsen, mocht je uitgebreid willen genieten in de stad dan zit je bijv. niet aan de vastgestelde 4 uur vast. Winkelen en lunchen kan dan niet zonder dat je op en neer moet naar je auto om een nieuw kaartje te kopen. Met als gevolg dat je vaak toch sneller elders je inkopen/horeca doet.
- Het gratis parkeren
- Het gratis parkeren aan de Beersteeg voor langere bezoeken aan de binnenstad en het gratis parkeren met een pakeerschijf in de Boschstraat voor de snelle boodschap.
- Het gratis parkeren lukt altijd makkelijk. Wij zijn met pensioen en komen in de ochtend naar Zaltbommel.
- Het gratis parkeren voor een snelle boodschap (2x)
- Het is erg onduidelijk wat, waar en of je moet betalen.
- Het is nu goed.
- Het is onduidelijk en verwarrend. Een zoekplaatje.
- Het is soms onduidelijk als je met de auto rijdt en op het verkeer moet letten waar de ene zone overgaat in de andere. Je ziet een bordje 'parkeerschijf' maar als je even verderop hebt geparkeerd kom je er achter dat je toch in een betaalde zone staat. De grens is geen logische.
- Het is te ingewikkeld. En ik snap het doel niet van betalen na winkelsluiting. Na winkelsluiting is het helemaal geen parkeerprobleem. Nu is er wel een probleem voor mensen die naar een restaurant gaan of even eten afhalen.
- Het parkeerbeleid bevat te veel verschillende regels en is daardoor onduidelijk.
- Het parkeren in de binnenstad met de blauwe parkeerschijf .
- Het tijdelijk snel even kunnen parkeren komt is voor de lokale ondernemers een stimulans verwacht ik. Je gaat toch makkelijker even snel naar de winkel.
- Het uur gratis parkeren met parkeerkaart in centrum. Handig en duidelijk
- Het uurtje gratis parkeren
- Ideaal om dichterbij te kunnen parkeren voor een snelle boodschap
- Ik ben alleen tevreden over de blauwe zone. Andere zaken zijn te onduidelijk.
- Ik ben neutraal
- Ik ben tevreden over de blauwe zone
- Ik ben tevreden over de blauwe zone maar niet voor op de zondag; dat is gewoon gekkenwerk!!!!
- Ik ben tevreden over de blauwe zones.
- Ik ben tevreden over het feit dat ik voor een enkele boodschap even snel en zonder kosten kan parkeren. Echter is het beleid erg onoverzichtelijk en heel verwarrend.

- Ik ga nooit met de auto naar de binnenstad en heb mij niet verdiept in het parkeerbeleid. Ik weet alleen dat veel mensen ontevreden zijn
  - Ik had me destijds op voorbereid dat ik mijn auto niet altijd "voor de deur"kwijt kon.
  - Ik heb geen problemen met de nieuwe parkeerregels.
  - Ik heb geen problemen met het parkeren in binnenstad
  - Ik heb zelf een invalide parkeerkaart en kan overal in en buiten de stad gratis parkeren.
  - Ik kan altijd mijn auto kwijt op loopafstand
  - Ik kan er bijna altijd mijn wagen kwijt
  - Ik kan het niet volgen en vind het onduidelijk, zeker ook omdat ik zelden met de auto naar de stad ga.
  - Ik kan mijn auto altijd kwijt.
  - Ik kan parkeren in de Bosch straat met blauwe kaart
  - Ik spreek veel mensen, zowel via alle clubjes waar ik bij aangesloten ben, als op straat. Tot heden ben ik nog niemand tegengekomen die ook maar iets begrijpt van t nieuwe parkeerbeleid. Zelfs de blauwe zone, waarvan ik ook zeker voorstander ben, is voor de meeste mensen onbegrijpelijk. Waarom tot 18 uur blauwe schijf en daarna ?????? er zijn vele plaatsen leeg in het assenkruis omdat het onduidelijk is of je daar nu wel of niet 's avonds mag parkeren. Ook totaal onduidelijk is waarom je alleen met een kaart mag parkeren na 18 uur of misschien toch met een ticket of.....
- Ook het feit dat bij de Omhoeken v.a. 18.30 uur betaald parkeren is – voor een verdwijnende- en vooral gesloten Poorterij - geeft veel ellende voor de buurt. Immers iedereen die daar parkeerde met vergunning na het werk zoekt nu zijn parkeerruimte in de achterliggende overvolle straten met alle overlast van dien.
- Ik wordt dus regelmatig aangesproken door Bommelaars, bezoekende Bommelerwaarders en vooral veel toeristen met de vraag hoe e.e.a. werkt. En ik moet je zeggen dat t niet uit te leggen is.
- Het is een ramp van een plan met daarbij ook nog eens het extra oerwoud aan borden dat is geplaatst; afgrijselijk. De top is nog dat bij de oude wasserij niet alleen 2 zones in 1 terrein liggen.
- In principe is gratis parkeren mogelijk
  - Indien men in de ochtend boodschappen gaat doen in de stad, ziet men de vrije parkeerplaatsen al vol staan met wagens van de medewerkers welke in de stad werken. Misschien een oplossing om deze parkeerparkeerplaatsen voor een beperkte duur (ca. 3 uur) blauwe zone te maken.
  - Je kunt gratis parkeren, als je snel wat wilt halen. Alleen is het niet echt duidelijk met parse en blauwe strepen..
  - Je kunt je auto redelijk goed parkeren
  - Kan kiezen tussen betaald parkeren en de blauwe schijf bij de apotheek, dus voor mij geen enkel probleem
  - Kan Nog bij AH parkeren
  - Kom bijna nooit met auto naar binnenstad. Ben ook niet precies op de hoogte wat wel niet mag. Vindt het allemaal niet overzichtelijk
  - Kort gratis parkeren
  - Kort parkeren in binnenstad is prima geregeld
  - Kort parkeren voor de snelle boodschap
  - Kortparkeren mogelijk
  - Kunnen bijna altijd wel de auto dichtbij parkeren.
  - Kwam één keer een plek tegen met duidelijk blauwe lijn en bord met toelichting (parkeerschijf gebruiken)
  - Maak het gehele parkeren overal gratis, dat past bij een gastvrije gemeente en stad Zaltbommel
  - Makkelijk een blauwe zone om even snel boodschap te halen. Goed voor de middenstand.

- Makkelijker nu even snel met de auto naar de stad voor kort parkeren.
- Meer parkeerplaatsen
- Meestal ruimte om te parkeren alhoewel door Corona winkels alleen voor afhalen open zijn. Dat is dus niet representatief voor als alle winkels weer normaal zijn geopend
- Met de blauwe zone is het gemakkelijker geworden om even een snelle boodschap te doen.
- Met parkeerschijf parkeren in centrum
- Mogelijkheid om even gratis te parkeren
- Mogelijkheid tot kort parkeren met parkeerschijf
- Mogelijkheid van gratis parkeren
- Niet te volgen welke regels waar gelden. waardeloos
- Niets, vergunningen zijn veelste veel uitgegeven en duurder maken , zodat mensen vanbuiten de stad meer kunnen parkeren
- Nodeloos complex
- Nvt
- Omdat andere mensen pissig zijn over het parkeerbeleid, is er veel plek
- Omdat ik zo weinig met de auto in de binnenstad kom heb ik geen moeite met de tarieven. Prefereer de fiets of parkeer event. langs de Waal
- Onduidelijkheid
- Ontevreden over de wijze van handhaving, ik ben van mening dat dit niet eenduidig wordt uitgevoerd. Er wordt op verschillende wijze gehandhaafd.
- Ooit 2 tellen in een winkel geweest net op het scheiden van de markt en een bekeuring.
- Op loopafstand gratis parkeren
- Over de mogelijkheid om in de binnenstad in bepaalde gebieden met een blauwe kaart te kunnen parkeren.
- Parkeer op de gratis parkeerplaats en loop naar de binnenstad
- Parkeerplaatsen in binnenstad voor vergunninghouders
- Parkeerplaatsen staan duidelijk aangegeven
- Parkeerruimte genoeg
- Parkeerschijf
- Parkeerschijf in de blauwe zone
- Parkeerschijf is prettiger dan betalen.
- Parkeren in blauwe zones en het gratis parkeren is aangenaam.
- Parkeren in de binnenstad
- Parkeren is redelijk goedkoop en meestal is er wel een plaats te vinden binnen 100 - 200 meter.
- Parkeren met parkeerschijf (2x)
- Parkeren op het terrein beersteeg is goed geregeld
- Parkeren voor iedereen, kort, lang, gratis of betaald.
- Prettig dat je voor een boodschap gratis een uur met parkeerschijf kunt parkeren in Boschstraat, Waterstraat, Markt en deel Gamersestraat
- Prima zo
- Sinds de invoering van het nieuwe parkeerregeling is er niet/nauwelijks ruimte meer beschikbaar in de binnenstad. Voor die tijd was dat veel beter.
- Soms kortparkeren mogelijk
- Super onduidelijk voor iedereen de blauwe zone aan de bunker boot voor dat je in de stad bent en weer terug bij de auto is er al een half uur voorbij. En niemand weet hoe het precies zit veel te ingewikkeld allemaal.
- Te Duur
- Te weinig gratis parkeren, te weinig plek voor vergunninghouders, onduidelijkheid over waar je kan staan als plekken vergunninghouders vol zijn, veel te veel verkeer in binnenstad= onveilig

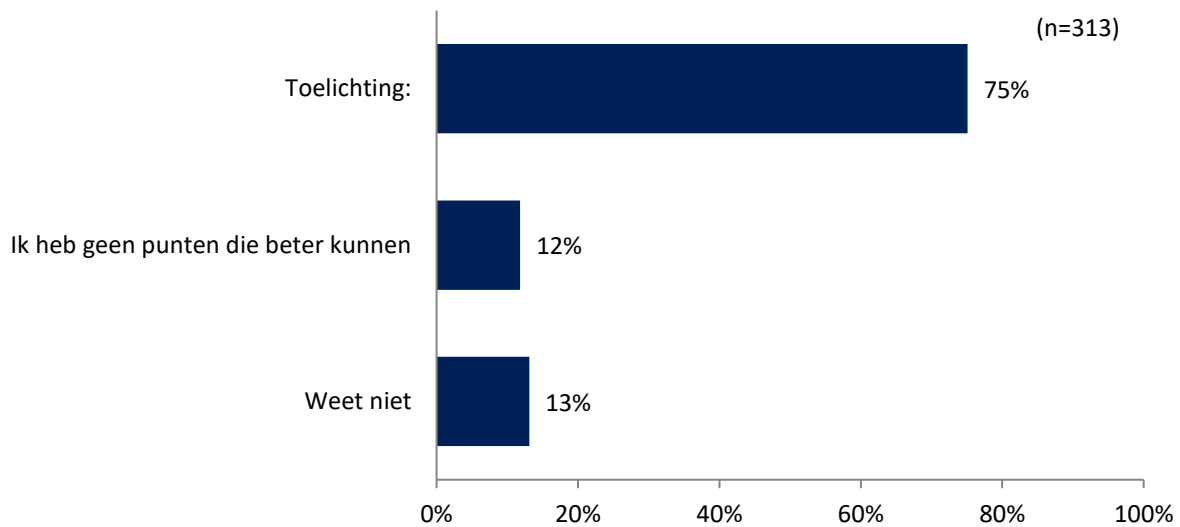
- Tevreden dat er een blauwe zone is in een deel van de binnenstad. at nodigt uit om even gauw langs de winkels daar te gaan
- Tevreden over het feit dat er een blauwe zone is.
- Uur gratis in de binnenstad vind ik geweldig
- Veel verschillende tarieven
- Vergunninghouders hebben meestal plaats om te parkeren
- Vindt het geen probleem als ik een stukkie moet lopen
- Voldoende en gratis parkeerplaatsen
- Voldoende gratis plekken
- Voldoende parkeergelegenheid.
- Voldoende parkeerplaats voor bezoekers, betaald parkeren is betaalbaar.
- Voldoende parkeerplaatsen op redelijke afstand tot het centrum.
- Volop parkeergelegenheid
- Voor mij is het altijd gratis. Voor een snelle boodschap is 1 uur met de parkeerschijf ideaal, om langer te winkelen gebruik ik de Beersteeg
- Vrij parkeren met blauwe schijf dichtbij winkels is verbetering. Dit gebied is wel vaak vol dus mag worden uitgebreid
- Weinig dingen echt tevreden. Waar nodig moet je betalen en dat werkt het besluit erg in de hand minder naar Zaltbommel te gaan
- Werd tijd dat er iets aan gedaan werd, kijk naar Kerkdriel, overal gratis parkeren.
- Werkt goed voor een kort bezoek aan d binnenstad
- Zorg voor eenheid en niet overal verschillend !

### Extra toelichting:

Toelichting: • Maar het is zo onoverzichtelijk dat we eigenlijk niet meer komen en liever naar Waalwijk of Den Bosch gaan

- Ik ben nergens tevreden over
- Autoverkeer in een zo kleine binnenstad is niet van deze tijd. Ruimte voor fietsers is er nauwelijks. Autovrije binnenstad graag
  - Het nieuwe beleid is zeer verwarrend, niet alleen voor de inwoners, maar zeker ook voor bezoekers. De verschillende tijden waarop betaald moet worden dragen daar ook aan bij.
  - Op De Virieusingel wordt regelmatig geparkeerd door auto's, die het parkeerbeleid in de binnenstad willen vermijden. Die auto's staan soms het hele weekeinde voor mijn huis het uitzicht te verpesten.
  - Wat mij opvalt is het parkeren op plaatsen waar dat niet is toegestaan sterk is toegenomen. "even een boodschap doen" en de auto dubbel parkeren o.a. in de Waterstraat en Gamersestraat.
- 
- Wij zijn senioren, onze kinderen wonen elders. Soms hebben wij s'avonds nog hulp nodig of komt een van de kinderen nog laat langs en blijft dan slapen. Bij de start van het nieuwe parkeerbeleid leverde dat meteen een boete op van E90, betaald parkeren was verlengd van 20.00 naar 24.uur! forse boete, de Boa's konden het moeilijk uitleggen, er was om 19.00 uur wel een kraskaart ingelegd ! Ik heb hiervan melding gemaakt, geen teactie

## 4 Welke punten kunnen volgens u nog beter, wanneer u kijkt naar het huidige parkeerbeleid?



### Toelichting:

- 1 systeem voor een geheel straat of deel. en niet hier dit en hier dat
- 1. Buitendijks overal gratis parkeren ook oenselsekant 2. De vreselijk blauwe lijnen. De binnenstad lijkt meer op een landingsbaan. Een paar blauwe stenen op de plaats waar de auto moet komen zou voldoende zijn geweest ipv alle bestrating doorslijpen. Na winkeltijden gratis parkeren in bewoners deel.
- Aanrij routes voor parkeervakken zijn soms onhandig/ onveilig met aan of wegrijden fietspaden kruisen waarbij het rond begin/eind schooltijden goed oppassen is
- Alle plekken gratis maken (blauwe streep)
- Alle punten.
- Alles is onduidelijk Als ik eens met de auto naar het centrum ga, moet ik steeds opnieuw opzoeken wat en hoe. in de waterstraat blauwe schijf, alleen voor van keulen betalen, dat snapt toch niemand? En omhoeken? Soms gratis, maar savonds betalen??
- Alles is verwarrend. Overal andere tijden waarin je moet betalen. Ik moet elke keer de flyer erbij pakken om te kijken of ik moet betalen. Totaal niet handig.
- Alles! Het is zo ontzettend onduidelijk. Hoe moeten wij als ondernemers, gezicht van Zaltbommel, de toeristen informatie geven over het parkeerbeleid als wij die niet eens snappen? Als toeristen een boete krijgen (wat vaak gebeurt) dan komen ze niet meer terug omdat het erg onduidelijk beleid nu is.
- Als ik langer parkeerde parkeerde ik altijd bij de oude wasserij, dit is nu betaald parkeren.
- Als ondernemer buiten de binnenstad ben ik heel blij. Hoe meer parkeergelden geheven worden des te meer de consument de binnenstad uitgejaagd wordt om bij mij te komen shoppen, Bij ons kan hij zonder kosten voor de deur kan parkeren.
- Auto-verkeer zou moeten worden ontmoedigd in de binnenstad. Ik zie daar het liefst een voetgangersgebied. Parkeren zou buiten de binnenstad plaats moeten vinden.
- Autovrije binnenstad
- Bedragen lager.
- Betaald parkeren aan de Havendijk wijzigen in parkeren met parkeerschijf. Ontlast overparkeren aan de Beersteeg en voorkomt langdurig parkeren aan de Havendijk.
- Betere communicatie en uitleg!

- Bezoek van binnenstad bewoners kunnen s-avonds en in weekend niet normaal parkeren.
- Bezoekers van de stad beter motiveren om buiten de stad te parkeren (Beersteeg e.o.).
- Bij de haven ook gratis of met blauwe parkeerschijf laten parkeren. Staat nu helemaal leeg! En Beersteeg wat eind verderop is staat vol. Laatste paar keer geen plekje meer vrij op zo'n grote parkeerplaats
- Bij sommige huizen staat verboden te parkeren voor het huis omdat dat ooit een garage is geweest. En waar ze van garage woonruimte hebben gemaakt maar nog steeds een verboden parkeren tegel in de straat ligt
- Binnenstad niet toegankelijk voor auto's en hele veel parkeerplaatsen rondom de binnenstad zodat je dichtbij de winkel(s) kunt parkeren waar je naartoe moet. Zo kun je ook veel fijner door de winkelstraten lopen, al dan niet met kinderwagen.
- Blauwe zone iets groter maken
- Blauwe zone uitbreiden naar Gamersche straat
- Blauwe zone uitbreiden, hoeft niet persé een uur te zijn.
- Blauwe zone voor het gehele assenkruis
- Blauwe zones uitbreiden in Gamersche straat en Waterstraat, m.n. in daluren
- Blinkt uit in onduidelijkheid
- Borden met beschikbaarheid parkeerplaatsen
- Centrum autovrij
- Communicatie per zone is/blijft onduidelijk.
- Dat er niet door heel Zaltbommel andere parkeerregels gelden. Het overzichtelijker maken. Het is een hele puzzel geweest om te weten welke regels waar gelden. Dat is het soms nog steeds. Dat je overal mag parkeren en niet vanaf 18.00 uur niet meer.
- Dat het weer wordt als eerst. Nu is het veel te onduidelijk of je in de avond er wel of niet mag parkeren zonder kaartje. En de gebieden voor vergunninghouders is onhandig als daar in de buurt moet zijn. Bv de martinuskerk hier is geen bewoner die een kraskaart verzorgd!
- De binnenstad is zo compact en klein dat er bij voorkeur voor bezoekers parkeermogelijkheden moeten komen op plaatsen buiten het centrum
- De blauwe lijnen niet alleen in de winkelstraat gebruiken, maar ook op andere veelbezochte plaatsen in de binnenstad.
- De blauwe zone bij de Wasserij zie ik nauwelijks benut. Bij mijn dagelijkse rondje zie ik maximaal 2 auto's staan terwijl binnenstad vol staat..
- De blauwe zones zijn een mooie tegemoetkoming aan het winkelend publiek. Een uur is, mits je niet ergens wil lunchen of wat drinken, voldoende. Ik vind het wel raar dat ik in 1 straat op het ene stuk blauw mag staan en een paar meter verderop moet betalen. Dit geldt ook voor grotere parkeerplaatsen waar in de ene ring betaald moet worden en de andere ring gratis is.
- De Boschstraat moet voor bewoners vanaf 18:00 beschikbaar komen om dar met een parkeervergunning te parkeren. De omhoeken moet permanent 's avonds voor binnenstad bewoners met vergunning gratis zijn. Maar overall bezien is het gewoon allemaal veel te ingewikkeld geworden. De gemeente heeft nu extra vergunningen uitgegeven (extra inkomsten), waardoor de druk op de binnenstad overdag erg is toegenomen.
- De eenduidigheid wat betreft parkeren, nu zijn er heel veel verschillende zones voor een relatief klein gedeelte
- De laad en los plekken in de blauwe zone waren voorheen vanaf een bepaalde tijd ook te gebruiken als parkeerplaats. Volgens mij is dat nu niet meer het geval, erg jammer.
- De langdurige parkeerplaatsen aan de rand van de stad mogen wel wat groter.
- De parkeerruimte net buiten het centrum kan veel beter. Door daarin te investeren kan men langzaam toe werken naar een auto vrije Boschstraat en Markt.
- De praktijk zal het leren!!!!
- De scheiding tussen met parkeerkaarten en betaald parkeren is raar. Erg verwarrend waar wel en waar niet gratis parkeren in de binnenstad.



- De tarieven van het parkeren zijn te hoog
- De vele verschillende zones maken het onnodig ingewikkeld.
- De verandering nog wat duidelijker (met borden) communiceren.. en zorgen dat bewoners in de binnenstad in ieder geval over een plekje kunnen beschikken
- De vrije parkeerplaatsen net buiten het centrum, zijn zeer vaak vol
- De werknemers MOETEN hun auto elders parkeren!!
- Doe de hele binnenstad met een blauwe zone van 1 uur! Nu moet je op de ene plek wel en de andere niet betalen. Dat geeft druk en is verwarrend. Want juist voor kort parkeren zoek je dan een gratis plekje en dat doen heel veel mensen.
- Duidelijk aangeven ter plekke wat de (wisselende) parkeertijden zijn, ook op de gemeentelijke website (voorbeeld Gamersche straat. Betere controle op lang c.q. aaneengesloten repeterende parkeerders in de parse zônes.
- Duidelijke bordjes van wanneer tot wanneer betaald
- Duidelijke info. Met name voor toeristen.
- Duidelijke regels. Het liefst de binnenstad autoluw maken.
- Duidelijker aangeven wanneer wel blauwe zone en wanneer niet, wanneer betalen en wanneer niet. Liefst in alle straten zelfde regels
- Duidelijker maken waar je wel of niet betaald parkeren is.
- Duidelijkheid creëren over waar welk parkeerbeleid geldt (parkeerkaart en tarief). Nu ervaren veel mensen het als verwarrend omdat het per parkeerblok verschilt.
- Duidelijkheid en eenduidigheid
- Duidelijkheid en uniformiteit
- Duidelijkheid v.d. info en consequente uitvoering. Voorbeeld Omhoeken overdag vrij avond betaald
- Duidelijkheid waar betaald en waar (en hoe lang) gratis parkeren
- Duidelijkheid, het is nu een rommeltje, blauwe zones, parkeerschijven, verschillende tarieven. Een zootje dus, daarom ga ik tegenwoordig in Kerkdriel en Hedel mijn boodschappen en het funshoppen doen.
- Duidelijkheid, te moeilijk nu.
- Duidelijkheid: wat betekenen parse lijnen? Duidelijke borden neerzetten want te ingewikkeld om uit het hoofd te weten.
- Een draak van een parkeerbeleid. Erg onduidelijk. Veel verschillende tijden, zones enz. Zelfs voor doorgewinterde inwoners van de binnenstad niet altijd te volgen. Graag een eenvoudig, eenduidig en eerlijk parkeersysteem.
- Een duidelijk constructief beleid
- Een duidelijker parkeerbeleid, eenduidiger.
- Eén generale regeling
- Een regel voor de hele binnenstad
- Eenduidige regelgeving, dezelfde regels gelden in een en dezelfde straat.
- Eenduidiger beleid, is nu zon wirwar van regels qua zones, tijden
- Eenduidigheid over parkeren na 20 uur. Met name daar waar parkeervergunninghouders wel mogen parkeren, elders iedereen tegen betaling, sommige plekken gratis. Te onduidelijk terwijl ik echt niet zo flauw ben
- Enorm verwarrend parkeerbeleid!!!wat te denken van toeristen. Afstotend.
- Er worden 2 tarieven gehanteerd voor dag en nacht.wat betekent dat
- Er zijn nu nog te weinig plaatsen voor vergunninghouders. Of er zijn teveel vergunningen verleend....
- Er zijn parkeerplaatsen die gedurende de tijd dat er betaald moet worden nagenoeg leeg zijn. De vraag is natuurlijk waar die auto's gebleven zijn?

- Er zijn per 1 januari veel te veel nieuwe vergunningen afgegeven. We begrijpen ook niet waarom er per adres 2 vergunningen konden worden verstrekt. Dit heeft zeker bijgedragen aan het tekort aan parkeerplaatsen in de straten van de binnenstad.
- Er zijn teveel zones die ieder weer hun eigen regels hebben qua tijden en kosten. Dit maakt het geheel onoverzichtelijk. Het is zo niet snel te doorgronden wanneer je ergens moet betalen en hoeveel je dan moet betalen. Daarnaast zorgt de variëteit aan parkeeropties ervoor dat mensen de parkeerregels en kosten niet onthouden. Minder zones en consistentie in het gebruik van tarieven, dagen en tijden maken het parkeerbeleid een stuk gebruiksvriendelijker.
- Er zijn voor minder valide bestuurders te weinig parkeerplaatsen
- Extra parkeerruimte aan de rand en Waterstraat autovrij<sup>o</sup>
- Extra plaatsen op drukke momenten
- Ga eens kijken in Kerkdriel. Gratis parkeren en een parkeergarage. .Prettig boodschappen doen.
- Geef duidelijk aan op de automaten in welke zone je precies staat op dat moment en of en hoeveel je moet betalen. Nu onduidelijke kleuren en slecht te vinden wat welke kleur betekend.
- Gewoon blauwe zone gratis tot maximaal 2 uur
- Gewoon de avonden weer gratis parkeren in de binnenstad. En niet zó ontzettend veel verschillende zones maken dat er voor niemand meer duidelijkheid is en onnodig boetes moeten worden uitgedeeld
- Gooi het gehele plan overboord en werk een nieuw plan uit voor parkeren buiten de stadswallen. Voorbeeld is Den Bosch.
- Gratis lang parkeren is te weinig plek voor. Het beleid is te ingewikkeld om te begrijpen. BOA's lijken er een sport van te maken boetes uit te delen. En niet een beleid te vertegenwoordigen
- Gratis parkeren op de markt en gamerschestraat
- Gratis parkeren uitbreiden
- Heel onduidelijk waar ik wel moet betalen en waar ik met de parkeerschijf kan. Het verandert halverweg de straat zomaar van het één in het andere
- Het betaald parkeren op de Rotterdamse Bol
- Het heeft weinig zin (betaalde) parkeerterreinen overdag nauwelijks gebruikt te zien worden.
- Het is allemaal nogal verwarrend. Een parkeerplaats zou slechts 1 beleid moeten hebben. Het zou niet moeten veranderen afhankelijk van het tijdstip van de dag. Maak een plek betaald, gratis of voor vergunninghouders, maar stop met allerlei rare fratsen die alleen maar leiden tot verwarde mensen en veel onbegrip en boetes.
- Het is nu nog een beetje onduidelijk. En het is raar dat als je ff eten gaat afhalen in de avond dat je dan parkeergeld moet betalen. En de boa's staan als haviken hier op te loeren. Dat is jammer.
- Het is qua verkeer wel drukker geworden in de binnenstad.
- Het is te divers en te onduidelijk ter plekke.
- Het is te duur, de maximum tijden zijn te kort, de gratis plaatsen te weinig en te ver weg. En bovenal de absolute chaos en de onduidelijkheid van welke regels waar en wanneer gelden.
- Het is te ingewikkeld en te onduidelijk. Het is per straat een zoektocht wat het parkeerbeleid op een bepaald tijdstip is. Het is zelfs zo onduidelijk dat de parkeer app van de ANWB niet meer kan aangeven wat er van de burger wordt verwacht. Het is altijd verstandig om het simpel te houden. Hier gebeurt precies het tegenovergestelde. Ik red me wel, en kom er met veel moeite wel uit. Maar voor mensen die iets minder goed kunnen nadenken, is dit dramatisch. Daar lijkt totaal geen rekening mee te zijn gehouden. Dat vind ik kwalijk.
- Het is veel te ingewikkeld en er is geen touw aan vast te knopen als je maar af en toe in de binnenstad parkeert.
- Het is wel erg ingewikkeld
- Het kost soms moeite om duidelijk te krijgen wanneer ik moet betalen en wanneer de blauwe zone is en wanneer het gratis is
- Het moet helemaal over boord. het is een onzinnig beleid dat mensen alleen maar op kosten jaagt met idiote boetes.

- Het moet veel duidelijker worden wat de regels zijn. Wel-of-toch-weer-niet maatregelen slaan nergens op. Op het ene moment betaald parkeren en later op de dag weer niet. Het is gewoon een zootje qua regelgeving
- Het mogelijk maken om bezoek te ontvangen zonder op onkosten t een kraskaart voor 4 uur gejaagd te worden daar dit alleen mogelijk is met een kaart
- Het parkeerbeleid is erg ingewikkeld met veel verschillende zones, waar verschillende regimens zijn, met heel verschillende tijden voor betaald, niet betaald, blauwe zones en parkeren alleen voor vergunninghouders. Mijn advies is om het beleid sterk te vereenvoudigen in het belang van de 'gewone man' en mensen die laaggeletterdheid zijn.
- Het parkeervak bij de "haven" weer gratis maken. Nu gaat iedereen toch bij de AH op het terrein staan
- Het parkeren in de blauwe zone moet op de zondag vrij zijn. En doordeweeks in de Waterstraat helemaal blauw en niet bij de burgemeester voor de deur geen blauwe zone
- Het verlengen van gratis parkeren, nu kiezen we er eerder voor om naar de winkels zoals de jumbo,aldi en trekpleister te gaan omdat hier altijd plek en ook nog gratis
- Het versnipperde beleid is verwarrend.
- Het zou mooi zijn wanneer de blauwe zone nog wat zou worden uitgebreid. Je zou een deel van de parkeerplaats bij de haven kunnen gebruiken. Die staat nu vaak half leeg.
- Hou het eenvoudig, overdag parkeer app gebruiken en 's avonds gewoon vrij parkeren.
- Ik ben geen auto-bezitter, maar zou het centrum het liefst autovrij zien. Dat maakt het voor voetgangers en fietsers een stuk plezieriger om in het centrum te verblijven.
- Ik denk dat gratis parkeren de middenstand in de stad ten goede komt. Je gaat makkelijker even naar de stad
- Ik erger me groen en geel aan de boa's. Als je staat op een plek waar je mag staan maar, je betaald niet genoeg, krijg je een bekeuring. Maar parkeer je dubbel/scheef/op de stoep enz buiten de binnenstad, is er niets aan de hand. Je ziet ze daar ook niet. Slechte zaak.
- Ik hoor alleen maar klachten van ondernemers en bewoners.
- Ik parkeer alleen voor korte bezoeken en dat geeft meestal geen problemen
- Ik stuurde een hele lijst naar Gerrine Fernhout, pak die er maar bij, want dit blok is gewoon te klein! Ik weet zeker dat ze dit aanleverde bij de gemeente. Duurt vast weer 20 tot 25 jaar voordat er nieuwe besluiten over komen.
- Ik vind het heel verwarrend waar/ wanneer/ welke tijden je wel of juist niet betalen. Dit moet duidelijker aangegeven worden.
- IK vind het parkeren echt erg duur en het is niet echt duidelijk wanneer welk tarief geldt.
- Ik vind het verwarrend, wanneer nu betaald parkeren, wanneer niet?Blauwe zone is wel handig en duidelijk, geeft meer kans om een parkeerplaats te bemachtigen in het centrum, mits er gecontroleerd wordt. Maar handiger zou zijn een transferium te creëren, en meer inzetten op fatsoenlijk openbaar vervoer, ook vanuit wijken en station van en naar de binnenstad.
- Ik wel goed duidelijk waar welke regeling geldt? En die blauwe kaart is wel een beetje ouderwets
- Ik wil er op aandringen om het beleid sterk te vereenvoudigen zodat b.v. ook v.a. 18 uur iedereen kan parkeren, dat er geen 2e vergunningen worden uitgegeven, dus dat t (weer) simpel wordt.
- Ik zou de blauwe zone's uitbreiden zodat er een eenduidiger beeld is. Buiten de tijden waarop de blauwe zone geldt zou ik 1 parkeertarief invoeren voor de hele binnenstad zodat het voor iedere bezoeker / bewoner / ondernemer duidelijk is. Ik zou daarnaast buiten de kern gratis plaatsen willen zien behouden voor werknemers en bewoners met bv een tweede auto
- Ik zou graag in mijn eigen straat kunnen parkeren. Er zijn meer parkeervergunningen dan parkeerplaatsen in onze directe omgeving (Nieuwstraat).
- In heel de stad dezelfde regels. Het is nu heel onduidelijk

- In het eind van de Waterstraat bij de poort zijn enkele parkeerplaatsen waar geen blauwe zone is. Dat is erg verwarrend.
- Is onduidelijk wanneer en waar buiten de blauwe zone
- Kan veel simpeler. Nu te ingewikkeld.
- Kleuren uniform maken met andere steden, minder regels, minder betaald parkeren
- Kommerstraat P : niet na 18 uur P met kraskaarten. na 18 uur :gratis
- Kortparkeren moet echt KORTPARKEREN zijn ,nu te lang
- Kosten voor parkeren, verder van het centrum is duurder, is heel krom
- Lastig om aan te geven. Als bezoeker is het parkeren in ieder geval verbeterd.
- Luisteren naar de inwoners dan was het nieuwe beleid niet doorgevoerd !
- Maak alles blauw of alles betaald. In de Boschstraat is alles blauw behalve de laatste zes vakken bij de burgemeester voor de deur, dit is dan weer betaald. Te onduidelijk waar betaald is en waar niet. Tevens een zeer (te) riantte hoeveelheid invalide parkeerplaatsen. Uit mijn hoofd geteld zeven stuks. Hoeveel procent van alle beschikbare plaatsen in de echte binnenstad?
- Maak het minder complex en hef het betalen na winkelsluiting op.
- Maak het niet te ingewikkeld
- Maak het overzichtelijk
- Makkelijkere procedure voor aanvragen bezoekersparkeerkaarten. Meer gratis plaatsen voor lang parkeren incl ondergronds voor bewoners. Beter OV zodat minder mensen afhankelijk zijn van auto.
- Meer aaneengesloten niet betalen vakken maken. Het is heel verwarrend als er in 1 straat een deel wel en een deel niet betaald parkeren is.
- Meer blauwe zones.
- Meer duidelijkheid
- Meer duidelijkheid in parkeer regels en tijden.
- Meer duidelijkheid verschaffen over het parkeerbeleid en het wat flexibeler maken. De winkeliers hebben het al zo moeilijk in deze tijden. Er zijn zat mensen uit de omliggende dorpen welke Bommel vermijden omdat elders (bijvoorbeeld Wijk & Aalburg) een toegankelijker parkeerbeleid erop na houdt.
- Meer duidelijkheid, het systeem is moeilijk te doorgronden
- Meer duidelijkheid, minder verschillende zones, betere overzichtelijkheid, meer (gratis) mogelijkheden voor bezoek van bewoners vd binnenstad.
- Meer duidelijkheid.
- Meer eenduidigheid, het is nu te versnippert en veel te onduidelijk. Voer 1 beleid in de binnenstad, dan snapt iedereen waar je kan en mag parkeren.
- Meer eenheid in voorschriften parkeren. tijden verschillen te veel en zoeken naar gegevens hoe of wat
- Meer gratis parkeerplaatsen voor kort parkeren
- Meer gratis parkeerruimte, bij de wasserij en Omhoeken weer helemaal en altijd gratis bijvoorbeeld, en vooral NIET betaald parkeren buiten winkelopeningstijden, dat is totaal onlogisch!!!! Zorg ervoor dat afhaalrestaurants na winkelsluiting bereikbaar blijven zonder parkeerkosten.
- Meer gratis parkeren, en meer duidelijkheid
- Meer mogelijkheden om te parkeren in de binnenstad voor vergunninghouders en huidige parkeerbeleid is veel te ingewikkeld
- Meer parkeer gelegenheid voor vergunninghouders
- Meer parkeer plaatsen creëren want de waalkade is niet voldoende.
- Meer parkeerplaats creëren, koop de stadkwekerij uit en ga daar parkeren. Alle bedrijven worden uit de stad verwijderd. Het gemeentehuis, de rabobank een uitvaartverzorging om maar een paar te noemen.
- Meer parkeerplaatsen realiseren

- Meer parkeerplaatsen voor vergunninghouders vrijmaken. Na 17:00 is er geen plek meer te vinden in de binnenstad. In de gasthuisstraat en boschstraat is dan voldoende plaats maar daar mag je niet meer staan. Verder is het voor bezoek vreselijk onduidelijk allemaal, er zijn veel te veel verschillende zones, met veel te veel borden. Een boete heb je zo te pakken.
- Meer parkeerplaatsen voor vergunninghouders. Onduidelijkheid waar en hoe (betaald) parkeren in de binnenstad. te weinig parkeerplaatsen onbetaald.
- Meer parkeerplekken net buiten de binnenstad voor gratis kort of lang parkeren.
- Meer parkeerplekken. En evt parkeerplekken voor bijv. werkbussen.
- Meer plekken de blauwe zone invoeren
- Meer plekken voor de parkeerschijf
- Meer vrije parkeerruimte in of vlak bij de binnenstad.
- Mensen moeten niet zo zeuren
- Minder verschillende zones maken.
- Misschien kan de aanduiding waar je wat moet doen of betalen duidelijker.
- N paar tarieven / gebieden
- Na invoering van het beleid werden er gewoon boetes uitgeschreven wanneer er geen blauwe schijf was geplaatst maar wel betaald via een parkeer-app. Kortom flexibiliteit van handhaving in een overgangsfase. Het aantal uitgedeelde boetes is schrikbarend hoog.
- Niet alle regelingen door elkaar in de stad. Bepaalde straten geheel afsluiten
- Niet blijven zeuren jullie ik heb mijn mening gegeven.!!
- Niet én betaald parkeren én blauwe zone, dus het een of het ander!
- Nvt
- Omhoeken altijd gratis
- Ondanks mijn positieve opmerking m.b.t. het parkeren in de winkelstraten, ben ik eigenlijk meer een voorstander van zo min mogelijk parkeren in de winkelstraten. Als fietser ben je je leven met al die inparkerende auto's niet altijd zeker. Het wringt, m.n. in de Bosschestraat
- Onduidelijkheid met betaald parkeren voor bezoekers van binnenstad bewoners. Tot 18 uur betalen dan parkeerkraskaart
- Op dit moment is de parkeergelegenheid in de Bommelse binnenstad naar mijn mening te klein. In combinatie met de drukke weekenden in Zaltbommel, zorgt dit voor een grote stoet met zoekende auto's. Het wordt helaas moeilijker gemaakt door de parkeerplekken die enkel bedoeld zijn voor vergunninghouders. Dit zijn vaak de plaatsen die nog vrij zijn.
- Op drukke momenten is niet te zien waar er nog plaats is, bijvoorbeeld door digitale borden of apps.
- Op sommige plekken iets minder duidelijk welke zone het is/ welk tarief van toepassing is. Bijv. Zijstraten boschstraat
- Op vrijdag en zaterdag te druk om in de blauwe zone te kunnen parkeren
- Overall blauwe zone.
- Overall een blauwe zone
- Overall gratis parkeren ter bevordering van de middenstand
- Overall hetzelfde tarief en dezelfde tijden en na 18.00 gratis dit is erg onduidelijk. buiten de stad bijv bij de oude wasserij gratis parkeren. De blauwe zone (die paars is) op meer plekken invoeren
- Overall inde stad een uur gratis parkeren.
- Parkeerbeleid in de binnenstad is onoverzichtelijk en waardeloos
- Parkeerbeleid is erg onduidelijk. Heel bijzonder dat op omhoeken overdag gratis geparkeerd moet worden, maar als je uit eten wil moet je ineens betalen. Lijkt op poorteriej en horeca pesten
- Parkeerbeleid met name ingericht op winkelier en Poorteriej/ Kerk, er is te weinig rekening gehouden met bewoners. Met name rond de Nonnenstraat, waar de omhoeken in eerste

instantie betaald parkeren was na 18u, konden we als vergunninghouder onze auto niet in de buurt kwijt. We stonden regelmatig in de buurt van de Ruitersstraat of Karstraat/ Zandstraat. De test op de omhoeken waar vergunninghouders gratis kunnen parkeren werkt overigens prima. Hopenlijk wordt dit dus een vast gegeven, maar ja met het nieuwe plan van de omhoeken wordt er weer een tekort van 41 plekken gecreeerd, wie verzint zoiets? Wederom een teken dat er enkel naar economische belangen wordt gekeken (zoveel mogelijk huizen realiseren op de omhoeken) en voorbij wordt gegaan aan belang huidige bewoners

- Parkeergarage maken bij de Beersteeg. Op loopafstand vd binnenstad.
- Parkeermogelijkheden duidelijker aangeven: al dan niet in de blauwe zone
- Parkeerschijf van 30 minuten in de Boschstraat, markt, waterstraat en gamersestraat
- Parkeerterrainen staan leeg. Bewoners moeten relatief ver weg parkeren.
- Parkeervergunning omhoog zijn bespottelijk laag.
- Parkeren bij markt weghalen; dit komt verblijfskwaliteit ten goede; doorgaand verkeer eruit halen; komt verblijfskwaliteit ten goede.
- Parkeren buiten de binnenstad
- Parkeren gedurende de avond
- Parkeren in de binnenstad voor bezoek van bewoners is onhandig en complex. Betalen is niet erg maar maak niet zo ongelooflijk moeilijk.
- Parkeren met de blauwe kaart is 1 uur tekort . . .moet naar anderhalf uur .....om snel een paar kleine boodschapjes te doen is een uur te kort
- Parkeren na 6 uur en betalen op een plek wat daarvoor gratis parkeren was?
- Parkeren na 6 uur moet veel duidelijker en verschillende kleuren blauw.
- Ruimer tijdvak op de Boschstraat
- S avonds gratis parkeren
- Simpele richtlijnen en blauw 1 kleur
- Stop per direct met dit parkeerbeleid. Het is enorm onduidelijk. Er is een A4 nodig om dit uit te leggen aan de burger. En na het lezen van de folder, de brochure, de flyer, de gemeente website en de aankondigingen in de lokale bladen blijven er alleen nog maar vragen en heel veel irritatie. (Ik heb nog nooit van al die jaren dat ik in Zaltbommel woon zoveel irritatie en ergernis van mijn medebewoners gehoord als over dit parkeerbeleid.) Waar is welke zone en waar is dit goed voor? Na ruim een half jaar als bewoner begrijp ik het nog niet; laat staan als bezoeker. Laat bezoek in de binnenstad 's avonds toestaan om te parkeren in de vergunninghouderszone en niet alleen op een bezoekerskaart. Iemand die 10 minuten op bezoek komt moet voor €1,50 een kaart achter de voorruit leggen. Het is absurd om in het weekend na 18.00 uur op bepaalde zones betaald parkeren in te laten gaan. Waarom houdt ineens halverwege de straat de blauwe zone op? Dit is zo onduidelijk. Waarom mogen bewoners die een garage/uitrit oid hebben in de binnenstad hun auto zelf (verplicht) niet voor die garage/uitrit parkeren? Daardoor komen er veel parkeerplekken vrij. Waarom zijn er geen parkeerplekken voor garagedeuren waar de bewoner geen garage heeft maar bijvoorbeeld een woonkamer? Daar gaan ze nooit een auto oid binnen parkeren en kan de NP voor de deur probleemloos veranderen in een P! De parkeerplaats op de Beersteeg is te klein (zeker met hoog water) om gratis de auto te parkeren. De parkeerkraskaart is een fiasco; ooit wel eens geprobeerd die te krassen? Advies: laat het hele huidige parkeerbeleid los en laat echte deskundigen zich hierover buigen. Zodat zij een zinnig, duidelijk parkeerbeleid ontwikkelen wat het parkeren duidelijk maakt en daarbij alle partijen zoveel mogelijk tegemoet worden gekomen en de parkeerruimte zo effectief mogelijk ingericht kan worden.
- Stoppen met het rommelige beleid en het zeer strenge toezicht, waardoor het onvriendelijk overkomt
- Te duur
- Te gedetailleerd, te fijnmazig > leidt tot onduidelijkheid

- Te veel aparte stukjes met apart beleid. Stukje waterstraat betalen, stukje parkeerschijf. Zo ook Rotterdamse bol. betaald parkeren bij de haven (bij AH) is een slecht idee.
- Terug naar de oude regeling en/of overal betaald parkeren in het centrum
- Teveel betaalmanieren en verschillende zones.
- Teveel zones. Teveel kleuren
- Tijden en plekken logischer indelen en duidelijk op borden markeren
- Toch graag wat meer gratis parkeerruimte waar je langer kunt parkeren, zoals in de Beersteeg. De Beersteeg staat meestal (praktisch) vol en zou wel uitgebreid mogen worden.
- Tot 20u met parkeerschijf in de Boschstraat is gek, want winkels zijn maar tot 18u open. Heel lastig om een parkeerplek te vinden als inwoner als je uit je werk komt. Ook op zondag parkeren met parkeerschijf is nutteloos, het is bijna nooit koopzondag en de hele straat staat dan leeg. laad en losplekken bij de oude expert voor, s avonds en s nachts gebruiken als reguliere parkeerplaats, ipv boetes laten uitdelen voor parkeerplaatsen die leeg staan s avonds, snachts en in het weekend
- Totaal onduidelijk welke zone waar zit. En hoe het s avonds geregeld is voor bezoekers binnenstad
- Uitbreiding blauwe p-schijf zones
- Uitbreiding blauwe zone in de Gamerschestraat
- Uitbreiding gratis parkeer plaatsen buiten de binnenstad
- Uitbreiding gratis parkeren.
- Verschillen tussen dag en avond/nacht. Niet altijd duidelijk waar je als bezoeker kan parkeren. Zeker s-avonds.
- Volgende verbeterpunt is dat in de zone met parkeerschijf je vanaf 20 uur mag staan zonder schijf. Maak dit tot 1800 als de winkels dicht gaan. Wat heeft die 2 uur langer nog voor zin. Koopavond uitgezonderd.
- Voor bezoekers van de horeca is het nieuwe parkeerbeleid minder prettig. In de avond zijn er weinig gratis parkeerplaatsen beschikbaar tov de situatie hiervoor.
- Voor langere aanwezigheid zouden er, naast de beersteeg, meer gratis parkeerplaatsen moeten zijn. Voor een langer bezoek, denk aan horeca, is dat beter.
- Voor mensen die betalen bij de automaat is het allemaal erg ingewikkeld en ondoorzichtig. Maak het eenvoudiger.
- Voor mijn gevoel zijn er overal andere regels en tarieven. ik vind het ook belachelijk duur als je dan ergens een kaartje moet kopen en ik heb al vaak gehoord dat die parkeer app niet goed werkt en je dan alsnog een bekeuring krijgt die je dan weer aan moet gaan vechten. En waarom maar 1 uur gratis parkeren bij de blauwe parkeervakken en niet 2? En waarom niet gewoon overal in de binnenstad zodat je daar ook niet weer extra voor hoeft te zoeken of op te letten.
- Voor vergunninghouders alles vrij, we betalen er ook gewoon voor. Parkeerplaatsen creëren zonder groen weg of historische aantasting van de binnenstad, dus naar de ring buiten de binnenstad gaan voor bezoekers. Niet overal huizen in knallen, want huizen brengen auto's mee.....
- Voorbeeld nemen aan Waalwijk en voor bezoek van 1 uur onbetaald parkeren invoeren
- Vrij parkeren bij de bunkerplaats en achter de oude wasserij.
- Zie 3
- Zie 3 bijvoorbeeld het beleid voor de wijziging
- Zie bij 3
- Zie vorige toelichting,
- Zie vorige toelichting, dus eigenlijk minder vergunningen
- Zie vraag 3.
- Zoals hiervoor gemeld, de verschillende soorten beleid per parkeerplaats is niet uit te leggen naar iedere inwoner van Zaltbommel of iedere bezoeker van Zaltbommel..., stop daar mee

- Zonegrenzen laten samenvallen met logische fysieke grenzen (andere straat; hoek van een straat etc). Bij betaalde zones graag via apps betalen ipv automaat.
- Zoveel varianten dat het totaal onduidelijk is geworden. Alleen al bij de oude wasserij. Een binnenring en buitenring. En dan nog de verschillende tijden op een parkeerplek.

### Extra toelichting:

Toelichting: • Kraskaarten zijn niet te krassen

Weet niet • Waanzinnig hoge boete voor overschrijding van blauwe zone parkeertijd. 3 minuten te laat kostte 109 euro! Te gek voor woorden.

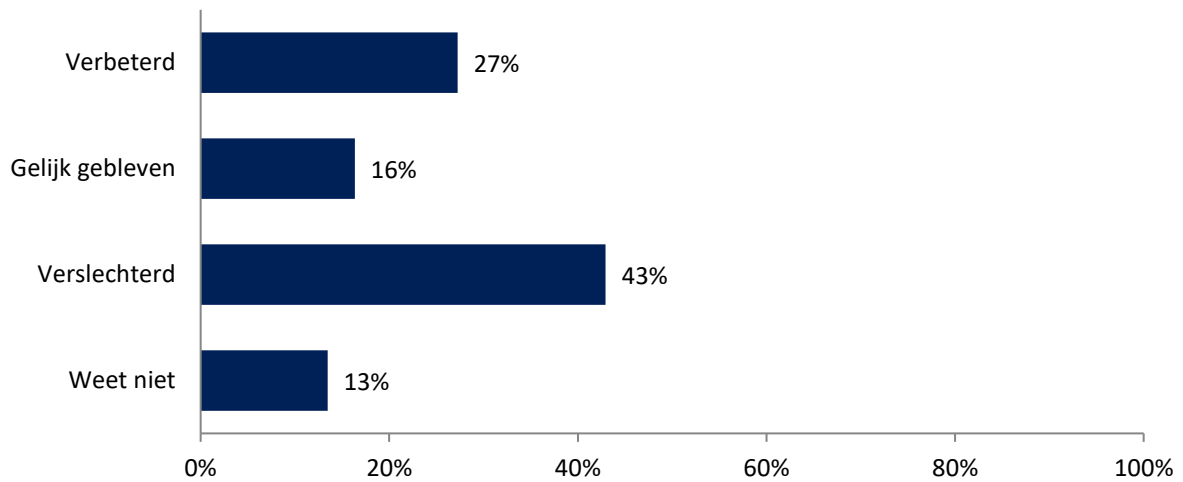


*Introductie:*

*Sinds juli 2021 geldt het nieuwe parkeerbeleid.*

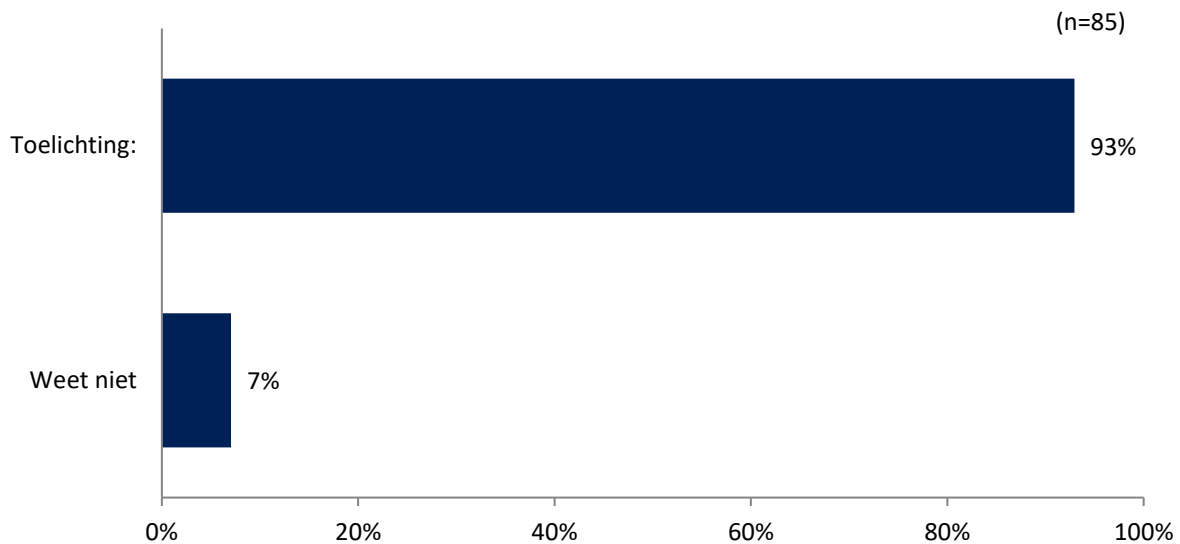
### 5 Het parkeerbeleid in de gemeente Zaltbommel is, in vergelijking met het parkeerbeleid van vóór juli 2021:

(n=312)



Deze vraag is enkel gesteld aan respondenten die op vraag 5 'Het parkeerbeleid in de gemeente Zaltbommel is, in vergelijking met het parkeerbeleid van vóór juli 2021:' het antwoord 'Verbeterd' hebben gegeven.

### 5.1 Kunt u toelichten in welk opzicht het parkeerbeleid verbeterd is?



#### Toelichting:

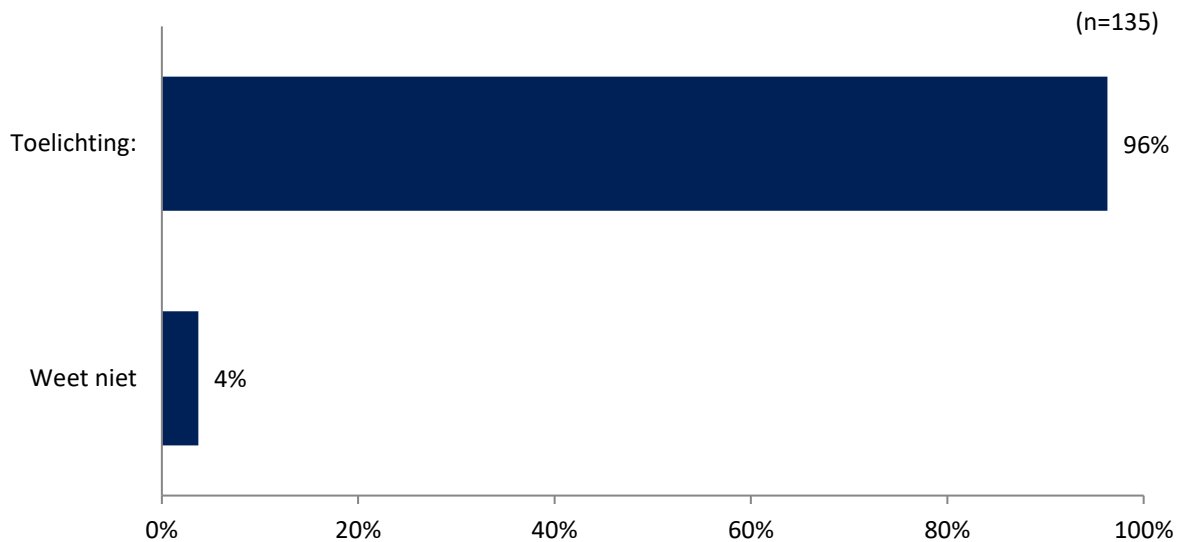
- 1 uur gratis voor snelle boodschap en veel verloop van deze plekken.
- Betere doorstroming in het algemeen en vaak meer parkeermogelijkheden. Reductie parkeerkosten in een tijd van hoge inflatie. Goed voor de activiteiten in Zaltbommel en een steun voor het MKB. Nu de winkels nog open op zondag bijvoorbeeld 1 maal per maand. Nu ruim 20% van de koop- huizen aan randstedelingen wordt verkocht is aanpassing aan de moderne tijd gewenst. Maak de regio Zaltbommel nog aantrekkelijker! In Den Bosch staan veel winkels in het centrum leeg!
- Binnenstad kort parkeren met schijf
- Blauwe kaart.
- Blauwe schijf
- Blauwe zone (5x)
- Blauwe zone binnenstad vind ik geweldig
- Blauwe zone voor 1 uur, maakt bezoek aan binnenstad aantrekkelijker.
- Blauwe zone werkt goed.
- Blauwe zones
- Blauwe zones, even een of twee boodschappen doen wordt eenvoudiger
- Dat je voor even je parkeerkaart kan gebruiken. En voor langer zet je hem op een plek waar je moet betalen. Dat kan dan weer super makkelijk met een app op je telefoon.
- Dat je wat langer betaald kunt parkeren in binnenstad en er ook nog gratis blauwe parkeerplaatsen zijn
- De blauwe zone
- De blauwe zone in de binnenstad.
- De blauwe zone vind ik een duidelijke verbetering.
- De blauwe zone voegt parkeerplaatsen toe voor korte bezoeken.
- De blauwe zone.

- De Boschstraat is voorzien van parkeerkaart-plaatsen. Maar nog te weinig "langparkeerplaatsen"
- De kort parkeerplaatsen dus blauwe zone is ideaal
- Door de komst van blauwe zones.
- Doorstroming met een blauwe zone is veel groter en beter om een parkeerplek te vinden.
- Een uur een gratis parkeren waar paarse strepen staan is super! Graag dit overal invoeren.
- Er zijn geen grijze parkeergebieden meer. Het is veel duidelijker waar je mag parkeren en onder welke voorwaarden.
- Even snel parkeren in de blauwe zones.
- Ff snel een boodschap doen met de blauwe zone vind ik ideaal.
- Flexibel voor korte boodschap. blauwe zone met parkeerkaart 1uur.
- Gebruik parkeerschijf is een goed idee en weert langparkeerders uit de stad.
- Gemakkelijker om even een snelle boodschap te doen in de binnenstad
- Goedkoper!
- Gratis parkeerplekken voor gierige mensen.
- Gratis parkeren
- Gratis parkeren bij korte boodschap
- Gratis parkeren in de winkelstraten vind ik een verbetering.
- Gratis parkeren nodigt uit om de binnenstad te bezoeken, iets wat ik voorheen nooit deed.
- Gratis parkeren voor mensen die kort in de stad moeten zijn
- Gratis plekken
- Gratis/ goedkoper parkeren.
- Het feit dat je nu even snel naar een boodschap kan doen zonder te betalen. Het geeft meer reuring in de stad.
- Het gratis parkeren met een parkeerschijf in de Boschstraat voor de snelle boodschap.
- Het gratis parkeren voor een snelle boodschap
- Het is prettig dat voor een korte snelle boodschap zoals een pakket afgeven je gratis in de binnenstad kan parkeren.
- Het maken van de blauwe zones.
- Het makkelijk snel even kunnen parkeren om een kleine boodschap te doen.
- Iets meer plaatsen even gratis parkeren
- Ik vind de blauwe zones een grote vooruitgang.
- Je hebt nu vaker de mogelijkheid om in stad een plekje te vinden
- Je kunt even naar de apotheek zonder te hoeven betalen. Verder gebruikt ik het niet.
- Kan nu uurtje gratis staan, wat in 90% van de gevallen voldoende is
- Kort gratis parkeren is goed.
- Kort verblijf is makkelijker geworden
- Makkelijk snel en gratis parkeren
- Meer doorstroom
- Meer gratis mogelijkheden waardoor meer mensen naar de binnenstad worden getrokken.
- Meer plekken en momenten dat je gratis kunt parkeren, dat is fijn.
- Meet toegespitst op de wensen van verschillende plaatsen.
- Mogelijkheid om kort gratis te parkeren
- Nodigt nu meer uit naar de binnenstad te gaan
- Nu kan ik altijd gratis parkeren
- Nu kan ik gratis parkeren met de blauwe schijf ipv betaald. Dit maak dat ik sneller in de stad een boodschap doe.
- Nu wel een mogelijkheid om kort te parkeren zonder betalen.
- Parkeerschijf

- Parkeerschijf is veel vriendelijker dan elke keer voor een bezoekje van 10-20 minuten moeten betalen. Dat kost tijd en ergernis.
- Parkeerschijven ipv parkeermeters op veel plaatsen
- Parkeren met parkeerschijf
- Parkeren met parkeerschijf, bij de haven moet het ook weer gratis worden!
- Snel even een boodschap doen
- Soms iets meer plaats in de binnenstad maar niet op zaterdag
- Voor mij als bezoeker is werkt de blauwe kaart prima. het is makkelijker om even wat op te halen of weg te brengen zonder dat er iedere keer een kaartje moet worden gehaald.
- Vrijwel gratis; voor ouderen uit buitengebied (zoals ik) een aanmerkelijk voordeel
- Wanneer duidelijk is hoe het systeem werkt, het grootste deel van de tijd gratis parkeren mogelijk is.
- Zie hierboven
- Zie vorig antwoord
- Zoals aangegeven bij punt 3 en 4
- Zowiezo voor een kleine boodschap even gratis de stad in. Betaald is toch een drempel.

Deze vraag is enkel gesteld aan respondenten die op vraag 5 'Het parkeerbeleid in de gemeente Zaltbommel is, in vergelijking met het parkeerbeleid van vóór juli 2021:' het antwoord 'Verslechterd' hebben gegeven.

## 5.2 Kunt u toelichten in welk opzicht het parkeerbeleid verslechterd is?



### Toelichting:

- 1. Vaker betalen voor bezoekers aan woningen 2. De verschrikkelijk achterhaalde manier van kras kaartjes.
- Alles zeer onduidelijk, gericht op de ondernemers en niet op de bewoners. onduidelijke signing en omslachtig. Terug naar het oude met een blauwe zone in de boschstraat.
- Als binnenstadbewoner heb je nu minder parkeerplaatsen tot je beschikking. Bizar dat er 's avonds geld gevraagd wordt om te parkeren op de Omhoeken.
- Als je even een winkel in wilt dan zijn altijd de gratis parkeerplaatsen voor kort parkeren vol
- Als vergunninghouder is het praktisch onmogelijk de auto vanaf een uur of 5 te parkeren in de binnenstad. Er zijn nu te weinig gratis parkeermogelijkheden.
- Als vergunninghouder mag je niet meer overal parkeren. Het parkeren in de avond in de binnenstad is verwarend en zou niets moeten kosten zodat je mensen naar de binnenstad lokt voor een drankje of eten
- Betalen Betalen Betalen
- Boetes en klachten van ondernemers, bezoekers en bewoners
- Buiten de blauwe streep is het niet te onthouden en moet je op zoek naar parkeerautomaat om uit te vinden wat regels zijn op plek waar je geparkeerd staat
- Daarvóór stonden er minder auto's van buitenstaanders op De Virieusingel..
- Dat het weer wordt als eerst. Nu is het veel te onduidelijk of je in de avond er wel of niet mag parkeren zonder kaartje. En de gebieden voor vergunninghouders is onhandig als daar in de buurt moet zijn. Bv de martinuskerk hier is geen bewoner die een kraskaart verzorgd!
- De blauwe zone is een verbetering, maar er kon eerst op meer plekken gratis geparkeerd worden. Zo had de Omhoeken ook prima een blauwe zone kunnen worden, omdat je binnen 5 minuten in het centrum staat voor een boodschap. Daarnaast is het werken met verschillende tijden en tarieven op basis van zones/straatnamen nodeloos ingewikkeld. Een compromis om het iedereen naar de zin te willen maken, werkt vaak niet.

- De eenduidigheid is verdwenen en je moet je iedere keer afvragen is dit vrij of betaald.
- Eerder kon je iets verder weg goedkoop langer staan. Uit begin enquête maak ik op dat dat nu niet meer zo is
- Er is geen beleid om de auto uit de binnenstad te weren
- Er is teveel onduidelijk. En wij wonen nét buiten de binnenstad en ervaren veel meer (parkeer)overlast.
- Er zijn minder parkeerplaatsen voor bewoners en bezoek moet nu 's avonds altijd betalen, waar ze eerst gratis op de Omhoeken konden parkeren.
- Er zijn minder parkeerplekken beschikbaar (lees: vrij) voor winkelend publiek
- Er zijn te veel verschillende regels voor verschillende momenten en plaatsen. Een bezoeker weet soms niet meer waar hij aan toe is.
- Er zijn teveel verschillende zones in een relatief klein gebied. Het is onoverzichtelijk waar je mn in de avonden en op zondagen gratis mag parkeren en waar je nog moet betalen. Bijv. bij het bunkerschap, het middengedeelte blijft een uur (in de blauwe zone) en daarbuiten is dan weer wel gratis op zondag
- Er zijn veel verschillende regels
- Er zijn versneld 2 e vergunningen afgegeven. Ook vergunningen voor auto's van de zaak. Al deze auto's moeten opeens door dit nieuwe beleid na 18.30 uur parkeren in de woonstraten. Omhoeken staat leeg. Inwoners zijn aan het heen en weren, zoekend naar om een plekje!. Er was geen parkeerprobleem voor inwoners in dit deel van de stad maar het College/ De Raad heeft door het nieuwe beleid een parkeer probleem gemaakt! De 2 e vergunningen etc. Is niet meer terug te draaien dus de tijdelijke oplossing moet definitief worden.
- Het aantal verschillende soorten regels in de binnenstad maakt het zeer onduidelijk.
- Het beleid is niet uit te leggen, onbegrijpelijk voor bewoners en bezoekers. Wat veel boetes en boze bezoekers oplevert.
- Het is allemaal erg complex geworden. Zenuwachtige toestanden rond de afhaal chinees waar BOA's erop azen om boetes uit te schrijven terwijl overal geparkeerde auto's staan te wachten liefst met lopende motor. Veel gedoe.
- Het is allemaal veel onduidelijker geworden waar en tot hoe laat je moet betalen. Mensen (o.a. winkelpersoneel) die in de blauwe zone parkeren, verzetten hun kaart toch vaak na 1 uur parkeren, zodat je nog uren moet zoeken als chronisch ziek persoon.
- Het is compleet onduidelijk wanneer en waar betaald moet worden
- Het is een stukje ingewikkelder geworden Kwa tijden tarieven en zones.
- Het is onduidelijk en onnodig ingewikkeld
- Het is onduidelijk geworden
- Het is te ingewikkeld en te onduidelijk. Het is per straat een zoektocht wat het parkeerbeleid op een bepaald tijdstip is. Het is zelfs zo onduidelijk dat de parkeer app van de ANWB niet meer kan aangeven wat er van de burger wordt verwacht. Het is altijd verstandig om het simpel te houden. Hier gebeurt precies het tegenovergestelde. Ik red me wel, en kom er met veel moeite wel uit. Maar voor mensen die iets minder goed kunnen nadenken, is dit dramatisch. Daar lijkt totaal geen rekening mee te zijn gehouden. Dat vind ik kwalijk.
- Het is vele malen drukker geworden in de waterstraat/boschstraat. Fietsen in de straat wordt daarom ook niet veiliger. Veel wisselingen van auto's omdat je maar 1 uur mag staan.
- Het onlogische van het hele beleid.
- Het parkeerbeleid is rommelig. Gratis parkeren
- Het werd nog moeilijker om dichtbij huis te parkeren, terwijl we daar wel voor betalen.
- Iemand die op bezoek komt s.,avonds kan in de binnenstad zijn auto niet kwijt.
- Ik val in herhaling, er is geen touw aan vaste knopen.
- In de binnenstad zijn teveel verschillende zones waardoor ik zelfs als bommelaar een bekeuring heb gekregen
- Ingewikkeld ivm de locaties

- Ingewikkelder
- Is erg onduidelijk. Eindresultaat is verslechtering tov oude situatie.
- Je moet teveel betalen. Personeel van bedrijven bezetten te veel vrije parkeerplaatsen.
- Je moet teveel nadenken nu, hoe zit het ook alweer. gemiste kans.
- Je snapt gewoon niet meer wat op de ene parkeerplek van toepassing is en wat op de andere, er is geen uniform beleid, waarom niet?
- Je weet niet meer waar wat en alles kris kras door elkaar. Zo bouwt men de mogelijkheid van foutief parkeren op en een grotere kans om eens foutief te staan en dan kassa voor de gemeente.
- Je zoekt je te pleuris naar een plekje
- Kunt nergens meer normaal parkeren of je moet heel ver lopen. Als ik maar bij 1 winkel moet zijn, ga ik niet een half uur lopen voordat ik er ben.
- Meer onduidelijkheid gekomen
- Meer parkeerplaatsen voor vergunninghouders vrijmaken. Na 17:00 is er geen plek meer te vinden in de binnenstad. In de gasthuisstraat en boschstraat is dan voldoende plaats maar daar mag je niet meer staan. Verder is het voor bezoek vreselijk onduidelijk allemaal, er zijn veel te veel verschillende zones, met veel te veel borden. Een boete heb je zo te pakken.
- Minder gratis parkeerplekken
- Minder ruimte om te parkeren. Na winkeltijd bij bezoek aan horeca lastig te parkeren en lastige (lees verschillende) tijden om wel/niet te betalen
- Niet te begrijpen, te versnipperd en te onduidelijk.
- Nogmaals, er is geen touw aan vast te knopen. ik ga nu meestal naar een andere plaats
- Nogmaals: Ik stuurde een hele lijst naar Gerrine Fernhout, pak die er maar bij, want dit blok is gewoon te klein!
- Om dat er nu nergens meer een parkeerplaats te vinden is.
- Omhoeken weer gratis en persoon wat in de binnenwerk. Zoveel mogelijk met de fiets
- Omslachtiger.
- Onduidelijk (5x)
- Onduidelijke regels
- Onduidelijkheid (4x)
- Onduidelijkheid op meerdere plaatsen
- Onduidelijkheid wanneer je nu wel of niet moet betalen.
- Onduidelijkheid!
- Onoverzichtelijk
- Onvoldoende tijd bij de blauwe zones.
- Parkeerzones zijn zeer onduidelijk in relatie tot eindtijd, weekend, betaling. Al die kleuren maken er een chaos van.
- Rare niet herkenbare kleuren, lelijk in de binnenstad
- Reeds aangegeven dat het een zoektocht is parkeer regels
- Reeds eerder aangegeven. Geen eenduidigheid
- Rommeliger
- S'avonds na 1700u is meestal geen plaats in de binnenstad vrij, moet dan uitwijken naar Omhoeken en moet daar dan ondanks vergunning voor betalen.
- Sinds de invoering van het nieuwe parkeerregeling is er niet/nauwelijks ruimte meer beschikbaar in de binnenstad. Voor die tijd was dat veel beter. Daarnaast is het vaak ook onduidelijk is of je wel/niet moet betalen.
- Slechter in duidelijkheid, slechter in onoverzichtelijkheid.
- T
- Te complex en betalen na winkelsluiting.
- Te divers. Daardoor erg onduidelijk.

- Te ingewikkeld.
- Te ingewikkeld. Graag weer 3 permanente gratis parkeerhavens op loopafstand van de binnenstad.
- Te omslachtig
- Te veel regels
- Te veel regels waardoor het niet meer te begrijpen is en voor frustratie zorgt.
- Te veel verschillende regels gedurende de dag
- Te veel verschillende regels.
- Te veel verschillende zones
- Te verschillend
- Te verwarrend niet 1,2,3 uit te leggen voor een buitenstaander voor zo'n kleine binnenstad.
- Veel meer tarieven / veel kleinere gebieden die ieder n eigen tarief hebben
- Veel te ingewikkeld
- Verwarrend, vroeger was het simpel: Je moest betalen, of niet...
- Volledig onduidelijk wat wanneer op welke plek mag en geen duidelijke borden of niet op genoeg plaatsen.
- Voor 1-7-21 was duidelijk wanneer en waar wel/niet betalen
- Voor bewoners er er bijna geen plaats om te parkeren veel te weinig plaats
- Vrije parkeerplek bij de Wasserij is verdwenen
- Warrig, inconsistent
- Warrig.
- Weinig parkeer plaatsen voor vergunninghouders
- Zeer onduidelijk
- Zeer onduidelijk beleid met veel te veel opties en wisselingen op locaties die vlak bij elkaar liggen.
- Zie 3 en 4 (2x)
- Zie antwoord bij vraag 4
- Zie antwoord boven
- Zie antwoord vraag 3
- Zie antwoord vraag 4
- Zie antwoorden bij vraag 4.
- Zie boven
- Zie bovenstaande. Bestaande parkeerplaatsen worden niet efficiënt gebruikt
- Zie eerdere toelichting en daarbij, er is getracht om het beter te maken voor vergunninghouders, maar tegelijkertijd zijn er nog veel vergunningen uitgegeven...dat heft het voordeel weer op. Extra plek bij Omhoeken is tijdelijk, maar noodzakelijk. Dus graag besluit blijvend
- Zie hierboven, met dit parkeerbeleid jaag je de klanten weg uit Zaltbommel.
- Zie mijn toelichting hierboven. Een vreselijk beleid en onder de streep is er in het hele parkeren geen steek verbeterd; ik kan mijn auto in de avond nog steeds moeilijk parkeren.
- Zie punt 4
- Zie punt 4. Wel moet ik zeggen dat op de omhoeken nu geen auto's meer geparkeerd staan die daar gewoon permanent stonden en nooit werden verplaatst. Dat is het enige voordeel van dit beleid.
- Zie punt4
- Zie toelichting bij vraag 4. Daarnaast zijn de blauwe zones op de parkeervakken buiten de stad (wasserette) onduidelijk en onlogisch
- Zie voorgaande opmerkingen
- Zie vorige vraag
- Zie vraag 3.



- Zie vraag 4
- Zie vraag 4.
- Zie vraag 4. Teveel onduidelijkheid over verschillende zones en te vaak betaald parkeren zoals de avonden, belachelijk in zo'n klein stadje dat toch gastvrij voor toeristen zou moeten zijn ook
- Zo onduidelijk en onoverzichtelijk. Daarnaast staat de beersteeg altijd vol en de haven altijd leeg.
- Zo'n groot, verwarrend verschil in parkeerbeleid in zo'n kleine stad

### Extra toelichting:

- Toelichting:
- Mijn advies zou zijn, doe het parkeerbeleid opnieuw op de schop, zoals het was voor juni 2021. Muv de blauwe zone in de binnenstad (evt uit te breiden naar het gehele winkelgebied). En betaald parkeren ook net als voordien

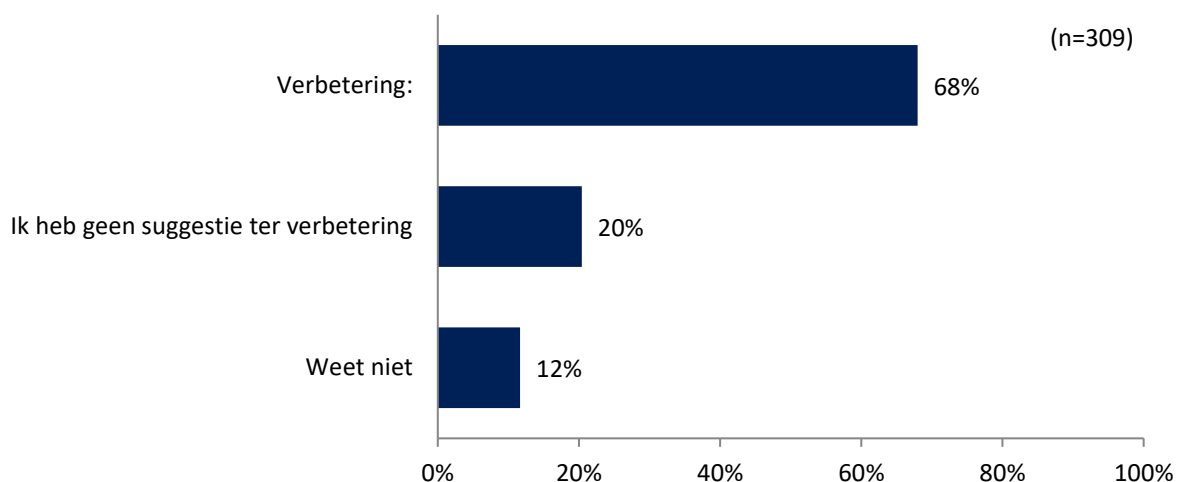
## 2.2 Tot slot

### Introductie:

*Bewoners, bezoekers, ondernemers en werknemers maken allemaal gebruik van parkeerplaatsen in de binnenstad van Zaltbommel. Iedere groep mensen gebruikt de parkeerplek op een andere tijd en met een ander doel. Als voorbeeld: de ene groep gebruikt de parkeerplek 's avonds omdat ze in de binnenstad wonen, de andere groep overdag in verband met werk en weer een andere groep parkeert bijvoorbeeld kort of lang in verband met een bezoek aan de winkels/horeca in de binnenstad.*

*In juli 2021 heeft de gemeente Zaltbommel het nieuwe parkeerbeleid ingevoerd. Met het nieuwe parkeerbeleid wil de gemeente dat de verschillende groepen mensen de beschikbare parkeerplaatsen beter kunnen gebruiken en delen.*

### 6 Als u één suggestie ter verbetering mag geven, welke verbetering geeft u aan de gemeente Zaltbommel?



### Verbetering:

- - Bezoekers middenstand, alles blauwe zone. - bezoekers bewoners, kunnen gastkaarten kopen, zoals den bosch. - bewoners/vergunningshouders kunnen altijd parkeren in elke zone met hun kaart.
- Aantal zones inperken, tijden op alle dagen zoveel mogelijk gelijk trekken, 1 algemeen dagtarief toepassen voor parkeren binnen de stadsmuren en 1 algemeen dagtarief voor parkeren buiten de stadsmuren gebruiken. Voor ondernemers, werkenden en bewoners met vergunningen en parkeeronthefingen op naam werken.
- Afschaffen betaald parkeren
- Alleen bewoners en ondernemers de stad in de rest aan de randen parkeren.
- Autovrije binnenstad. Mensen kunnen toch wel een klein stukje lopen, dat is ook gezonder
- Bewoners meer inspraak gegeven
- Bij binnenkomst in centrum staat een kar met tekst. Daarop staat dan dat parkeerbeleid is veranderd. Maar wat er dan is veranderd en hoe het beleid nu is staat er niet. Kan me voorstellen dat een vreemde in Zaltbommel dit niet snapt.....

- Binnenstad :Bosch straat, Gasthuis straat, Waterstraat, markt en Gamerse straat blauwe kaart voor 1,5 uur Rest betalen of vergunning
- Binnenstad 20 minuten gratis, daarna tot 1 uur een redelijk tarief en daarna veel duurder maken.. Wel is het prettig als er buiten de binnenstad meer parkeerplaatsen zijn. Die zijn er nu bijna niet.
- Blauwe zone uitbreiden
- Blauwe zones wat uitbreiden
- Boschstraat/Gasthuisstraat/Waterstraat en Gamerschestraat één blauwe zone van 9.00 uur tot 21.00 uur> Resterende betaald parkeren met of zonder vergunning
- Boschstraat/waterstraat /omhoeken blauwe schijf, rest vd stad betalen.
- Bouw geen parkeergarage bij de Omhoeken in de historische binnenstad van Zaltbommel, maar doe dit op de Beersteeg.
- Breng het terug tot 1 betaalde zone met een duidelijk beleid wat er betaald moet worden over welke periode.
- Communiceer beter, geef met borden aan welke zone je je begeeft niet enkel met de belijning.
- Dat het weer wordt als eerst. Nu is het veel te onduidelijk of je in de avond er wel of niet mag parkeren zonder kaartje. En de gebieden voor vergunninghouders is onhandig als daar in de buurt moet zijn. Bv de martinuskerk hier is geen bewoner die een kraskaart verzorgd!
- De aangepaste regeling op Omhoeken handhaven
- De blauwe zone naar anderhalf gaan
- De blauwe zone voor parkeren beperken tot max. één uur of minder, waardoor doorstroming plaatsvindt voor mensen die even een boodschap af dienen te halen.
- De gehele zone rond de markt autovrij maken en winkels en horeca daar concentreren zodat er een gezellig en leefbaar centrum is dat men graag bezoekt
- De hele Boschstraat, waterstraat en Gamersche straat blauwe zone maken
- De invalide parkeerplaatsen tegen het licht houden, er zijn veel die echt onterecht zijn.
- De parkeermaatregelen voor Omhoeken volledig terugdraaien. Ga in gesprek met je inwoners ipv enquêtes en onderzoeken. Geen anonieme reacties meer maar daadwerkelijk samen met direct betrokkenen zoeken naar oplossingen!
- De parkeerplaats bij de haven ook gratis maken. De Beersteeg is voor mensen die wat moeilijker ter been zijn echt te ver lopen. En om gratis in de blauwe zone te kunnen parkeren is ook niet altijd mogelijk.
- De vraag is wat het doel is van het parkeerbeleid. Is dat meer bezoekers: dan moeten werknemers misschien verderop parkeren en een stukje lopen. Of misschien kan er per winkel 1 vaste plek beschikbaar worden gemaakt in de buurt. Als je in de binnenstad woont horen dit soort ongemakken er gewoon bij. Je kan niet iedereen tevreden houden.
- De winkelstraten helemaal autovrij in de winkeluren maken. In de avonduren voor de bewoners in de winkelstraten parkeren mogelijk maken.
- Duidelijk afgebakende zones, bij inrijden van zones reeds duidelijk aangegeven en niet pas bij de parkeerautomaat (denk daarbij aan Yellowbrick en ANWB digitale parkeerders).
- Duidelijkheid, wat geldt waar en niet per meter of aantal vakken maar per straat. Zodat je je niet kunt vergissen.
- Een beleid
- Een autoluwe binnenstad zou ik de beste verbetering vinden
- Een autoluwere binnenstad.
- Eén beleid in de binnenstad (betaald parkeren) en gratis parkeren in het haventje
- Een duidelijk, gelijkwaardig parkeerbeleid
- Een duidelijker/overzichtelijker parkeerbeleid. Dus niet op de ene plek gratis parkeren met schijf en 3 meter verder betaald parkeren etc.
- Een parkeerregel
- Een regeling per straat. En bij het gebruik van de schijf een parkeertijd van 90 minuten.

- Een tarief en vergunningen voor bewoners naar winkelsluiting en weekend.
- Eén tarief per straat. Niet halverwege duurder of dan een blauwe schijf.
- Eén tarief voor de binnenstad, geen gedoe met zones, gratis parkeren buiten de stadswallen. Vergunningen voor bewoners die in de binnenstad wonen.
- Eenduidige situatie in de hele binnenstad
- EENVOUD!
- Er zijn vijf mogelijkheden; stel nrs 3, 4 en 5 aan elkaar gelijk. dan houdt je over: 1. altijd gratis; 2. gratis maar tijdsbeperkt met schijf; 3. betaald OF met kraskaart OF met vergunning.
- Fiets meer belonen
- Ga terug naar wat het was via de parkeer app overdag.
- Geen de ervaring leert dat men hier niets mee doet
- Gewoon helemaal opnieuw doen door een echte deskundige en luisteren naar de middenstanders
- Gewoon tijdens winkel openingstijden betalen. Behalve in blauwe zone.
- Goed luisteren naar de burgers, dar zitten hele goede ideeën tussen.
- Goedkoper.
- Graag overall in de stad een uur vrij parkeren invoeren
- Gratis
- Gratis buiten om zoals nu, binnen in 2 tarieven
- Gratis parkeerplaatsen rondom de stad op loopafstand, bijvoorbeeld bij de oude gasfabriek. Groter maken van parkeerplaats bij het bunkerstation langs de waal met gratis parkeren. Ook een mooie plek voor camperplaatsen voor maximaal 72 uur.
- Gratis parkeerruimte aan de rand. Beersteeg staat nu bijna altijd vol
- Gratis parkeren
- Gratis parkeren bij de haven
- Gratis parkeren bij oude wasserij of hier meer blauwe zone
- Gratis parkeren buiten het centrum.
- Gratis parkeren na sluitingstijd winkels voor bewoners en bezoekers.
- Groot parkeerterrein boven of ondergronds buiten de stadswallen. Het huidige aanbod is geen aanwinst voor de gasten die Zaltbommel willen bezoeken. We hebben prachtige iconen zoals de Sint Maartenskerk maar parkeermogelijkheden zijn dat spijtig genoeg niet.
- Grotere parkeerplaatsen aan de buitenkant van de binnenstad.
- Grotere parkeergelegendheid/ garages aan de rand van de binnenstad. En een lange termijn visie over een autoluwe binnenstad (in ieder geval het winkelgedeelte).
- Heldere afspraken. Geen uitzonderingen.
- Het betaalde parkeren s avonds na 18 uur moet worden afgeschaft. Als je de poorterij os Sint Maarten wil bezoeken moet je ook nog eens extra betalen om te parkeren. Niet erg cultuur vriendelijk
- Het is ingewikkeld geworden maar dat went. Investeer in OV en ondergronds parkeren, dat creert ruimte voor iedereen. Nog een suggestie: maak een app met keuzetool waarmee je afhankelijk van de doelgroep een parkeeradvies geeft: je werkt in de binnenstad? dan xx. J komt shoppen op zaterdag? dan yy. etc.
- Iedereen aanmoedigen de fiets te pakken en aanmoedigen dat wie de hele dag in bommel komt werken, de auto buiten de binnenstad parkeert , ik weet niet wat de 'blauwe' vrij parkeren tijd is, uurtje lijkt me genoeg
- Ik maak geen gebruik van parkeren met de auto
- Ik zou sowieso de Boschstraat, waterstraat en Markt autovrij maken. Mooie promenade aanleggen en uitbaten met terrassen en winkels. Het is echt niet gezellig om in de binnenstad buiten te eten of winkelen met alle autodampen en lawaai om je heen.
- Ik zou terug naar integraal betaald in de binnenstad. Met gematigde tarieven.

- In de avond een uur gratis met de blauwe kaart zou mooi zijn om bijvoorbeeld ff eten af te halen.
- Kosteloos parkeren
- Laat bewoners met een garage/uitrit in de binnenstad toe om (eventueel verplicht) hun auto voor hun uitrit/garage te parkeren. En haal de NP weg bij 'ogenschijnlijke' uitritten/garages die zondermeer niet als zodanig gebruikt worden omdat bijvoorbeeld de garage geen garage is maar een woonkamer.
- Logisch nadenken nadat betrokkenen zijn gehoord
- Luister naar de bewoners en niet alleen naar ondernemers
- Luister naar de verschillende doelgroepen en informeer bij andere gemeenten. Ik ben, als bezoeker, in ieder geval tevreden. Voorheen kwam ik nooit in de stad, nu wekelijks door het gratis parkeren. Houd dit er in zou ik zeggen, succes!
- Luister naar je inwoners, niet naar de meeste mensen uit de gemeenteraad die niet uit Zaltbommel komen. Deze evaluatie slaat als een tang op een varken.
- Maak alle parkeerplaatsen gratis, overal in de stad
- Maak buiten de vergunningzones om alles een blauwe zone. Geen verwarring en betere doorstroming.
- Maak de Omhoeken weer gratis voor vergunninghouders, omdat we anders eigenlijk dubbel zouden moeten betalen voor een parkeerplaats.
- Maak een eenduidig beleid
- Maak een straat of grote parkeerplaats volledig blauw of volledig betalen. Anders is het onduidelijk.
- Maak één tarief en hanteer overal dezelfde parkeertijden.
- Maak het binnenstad stuk allemaal blauwe zone. Dus vanaf Molenaar Makelaardij tot aan het einde bij de Gasthuisstraat. En vanaf Maxima tot aan Luc van Boort. Daarnaast zijn er drie plaatsen laden lossen, welke volgens handhaving in het weekend en 's-avonds ook niet gebruikt mogen worden. Hang hier borden onder dat dit tussen 8:00 en 18:00 uur laden lossen is.
- Maak het eenduidig.
- Maak het helderder en desnoods hele dag betaald parkeren op de omhoeken. Daarnaast parkeergarage op deze locatie boven stadswal uit is slecht idee
- Maak het minder complex en zorg dat je draagvlak behoud door het betalen na winkelsluiting op te heffen.
- Maak het minder ingewikkeld, nu is er bijna voor iedere straat een andere regel met andere tijden en groepen en voor mij nog steeds onlogisch
- Maak het parkeerbeleid soepeler, zodat er meer mensen naar de binnenstad komen. Hiermee wordt de leegstand voorkomen. Nu lijkt het erop dat enkel de gemeente geld wilt verdienen. Maak de haven bijvoorbeeld weer vrij parkeren en de gehele binnenstad blauwe kaart en vergunninghouders.
- Maak het simpeler, dit is (zeker voor bezoek) niet te doen.
- Maak meer blauwe zones en de tarieven voor de betaald parkeervakken goedkoper.
- Maak meer parkeergelegenheden buiten (!! ) de historische stadskern
- Maak meer parkeerplaatsen en/of een parkeergarage aan de buitenranden van Zaltbommel en laat de binnenstad ongemoeid.
- Maak meer ruimte vrij en zorg voor parkeerplekken verder van het centrum. Pendelbus inzetten kan helpen.
- Maak van Boschstraat en Waterstraat (in het geheel!) blauwe zone
- Maak van de grote loods op de locatie buitenstad een grote parkeergarage. Dan is in 1 klap het probleem opgelost. Het aanzien van de stad hoeft er dan niet door te veranderen.
- Markt waterstraat boschstraat vrij van geparkeerde auto
- Meer , beter en regelmatig openbaar vervoer, binnenstad toegankelijker(veiliger) maken voor fietser, met meer plekken om fietsen te plaatsen.

- Meer blauwe kaart plaatsen in het winkelgebied.
- Meer blauwe zones
- Meer blauwe zones en na 18hr gewoon gratis parkeren
- Meer controleren op het verdraaien van de parkeerschijf, zodat er weer een uur gratis geparkeerd kan worden. Ook op personen die de auto buiten de vakken parkeren met alarmlichten aan of op laden en lossen gaan staan.
- Meer duidelijkheid
- Meer duidelijkheid en dus minder verschillende zones in de stad. Het is nu erg onoverzichtelijk.
- Meer eenheid en de zones duidelijker maken zodat de hele binnenstad dezelfde regels heeft
- Meer gratis parkeerplaatsen in de buitenring zorgt m.i. voor verlichting parkeerdruk binnenstad.
- Meer gratis parkeerplaatsen voor kort parkeren
- Meer gratis parkeerplekken
- Meer mogelijkheden om gratis de binnenstad te bezoeken. Elke toerist brengt geld in het laatje.
- Meer parkeer plaatsen voor mensen met een vergunning
- Meer parkeerruimte in of vlakbij de binnenstad.. Sloop daarvoor waar mogelijk een aantal panden
- Meer plaatsen bij ingang boschepoort met uitloop naar gisbert schairtweg
- **MEER PLAATSEN VOOR MIJN PARKEERKAART!!**
- Meer van het zelfde.
- Meerdere grote parkeerplaatsen, (wellicht ondergronds) binnenstad autoluw. Fileparken in de binnenstad is vreselijk
- Minder ingewikkeld maken of goed uitleggen op borden.
- Minder parkeervergunningen en de prijs omhoog.
- Minder veel variaties in tarieven en veel grotere gebieden met zelfde parkeertarief
- Minder vergunningen
- Minder verschillende regels een beleid blauwe streep enz enz werkt verwarrend
- Minder verschillende regels en dan per straat eenduidige regels. Zoals bij die ene parkeerplaats waar iets anders geldt in midden dan er omheen is echt te zot voor woorden
- Minder verschillende tijden
- Misschien weer te ingewikkeld zoals toen ik die boete kreeg, grrrr
- Mogelijkheid om parkeren (ook betaald) in de avond te verbeteren
- Na 18.00uur overal en voor iedereen vrij parkeren.
- Na 6 uur gewoon weer vrij parkeren
- Niet halverweg de straat van parkeerzone veranderen
- Niet zo idioot boetes uitschrijven als je een nieuw systeem invoert. Als er zoveel bekeuringen uitgeschreven moeten worden snap je toch dat het systeem niet werkt
- Niet zo zeer aan de gemeente Zaltbommel, maar meer aan de ondernemers in de binnenstad: "De beste en fijnste parkeerplaatsen moeten vrij blijven voor uw klanten".
- Niet zoveel verschillen per zone invoeren. Houd het svp simpel.
- Nieuw plan maken, simpel, duidelijk en in overleg met bewoners. Ga geen bureau in handen nemen. Ik doe het voor de helft.
- Nogmaals; schaf de blauwe zone plicht op zondag af en maak in de Waterstraat ALLE parkeerplaatsen tot blauwe zone. De burgemeester is net als wij inwoner van Zaltbommel met dezelfde rechten en plichten.
- Nu is de overgang van blauwe zone naar betaalzone vaak verwarrend en onoverzichtelijk. Maak in het centrum alles blauwe zone met een gelimiteerde parkeerduur van bijv.60 minuten.
- Om enkel kort boodschappen te doen, is het vrijwel altijd nodig om parkeergeld te betalen.
- Omhoeken in de avond vrij. Poorterie bezoek.
- Ook meer parkeer plekken in de dorpen
- Op de markt ook blauwe zones

- Oplossing in de avond voor bezoekers die horeca willen bezoeken. De blauwe zone is te laat vrij en er zijn maar beperkt betaalde parkeerplaatsen over gebleven.
- Ouderen uit buitengebied (zoals ik ) moeten toch vaak auto buiten de binnenstad parkeren, wat boodschappen doen tot zwaar werk maakt.
- Overall blauwe zone.
- Overall het zelfde beleid
- Overall onbeperkt gratis parkeren, ook in eventuele parkeergarages. Voorbeeld: Kerkdriel.
- Overzichtelijk en eenduidig parkeerbeleid in de hele stad, niet halverwege een straat de zone veranderen
- Parkeergarage met verschillende lagen op parkeerplaats bij de waterrij
- Parkeerkaarten voor ondernemers en bewoners om in bepaalde straten gratis te parkeren.
- Parkeerplaats Beersteeg uitbreiden (haaksparkeren op huidige strook voor parkeren bussen). Betaald parkeren Havendijk wijzigen in blauwe zone met maximaal 1,5 uur parkeren.
- Parkeerplaats Beersteeg uitbreiden.
- Parkeerplaats haven met blauwe parkeerschijf laten parkeren. Of stuk goedkoper
- Parkeren bij de waterrij kan meer gestimuleerd worden. Altijd plaats vrij.
- Parkeren buiten binnenstad, en niet alles daar centreren, en de ploeteren en de maartenskerk enzovoort, verspreiden over geheel Zaltbommel, brengt ook meer cohesie, hectische druk en niet alleen met auto's
- Parkeren in woonwijken
- Parkeren tijdens openingstijden winkels maximaal 1 uur en anders tegen minimaal tarief of gratis buiten parkeerplaatsen stad.
- Probeer de bezoekers en werknemers zoveel mogelijk te motiveren om hun auto net buiten de stad te parkeren. Zo groot is Zaltbommel nu ook weer niet.
- Schrap het plan voor zo'n lelijke hoge parkeergarage op de plek van de oude RABO bank, bouw een mooie entree voor de prachtige binnenstad en gebruik de parking bij de haven beter.
- Stop met alle onduidelijke regels en verschillende tarieven op verschillende tijden en verschillende dagen. De binnenstad heeft het al moeilijk genoeg zonder dat de gemeente bezoek aan die binnenstad nog verder ontmoedigt. Een uur vrij parkeren bijvoorbeeld met een parkeerschijf in de gehele binnenstad is goed voor horeca en winkels en zorgt er tevens voor dat bewoners niet hele dagen of weken belangrijke plaatsen bezet houden.
- Stop met blauwe zones, te gevoelig voor misbruik. Maak het centrum betaald en duur en maak andere locaties zoals de haven weer gratis.
- Terug naar beleid voor juli 2021
- Terug naar de oude regeling en/of overall betaald parkeren in het centrum
- Trek de hele Gamerschestraat door als blauwe zone. Nu is het verwarrend waardoor mensen fouten maken en bekeurd worden.
- Uitbreiding blauwe p-schijf zones en afschaffen vergunning parkeren.
- Uitbreiding blauwe zones naar Gamerschestraat en waterstraat
- Uniform parkeerbeleid. Wel zo duidelijk zeker voor bezoekers van buitenaf. Lees toeristen.
- Verbeter gratis parkeren want bij betalen kom ik niet meer naar de stad.
- Vereenvoudig het beleid sterk, bijvoorbeeld geen blauwe zone's en geen verschillend beleid voor parkeerhouders en betaald parkeren. Eigenlijk terug naar de oude situatie!
- Vergunninghouders overall parkeren in de binnenstad.
- Versimpel de zones
- Versimpeld beleid wat duidelijk uitleg maar is. Dus niet met 6 kleuren en 7 verschillende zones en regels.
- Voer bij de oude Waterrij weer gratis parkeren in.
- Voer parkeerregels in wat overall van toepassing is.

- Volg mijn tips onder 4 op. Ik overweeg een elektrische auto aan te schaffen. Dat is nu nog geen reële optie omdat opladen voor bewoners in de binnenstad nauwelijks kan. Er zijn namelijk weinig plaatsen maar ook mogen de elektrische voertuigen onbepaald op zo'n elektrische plek blijven staan. Daar is geen duidelijk beleid voor. ik ben hier wel ambivalent in, want nu meer e-parkeerplaatsen zou mij nog verder beperken zolang ik fossiel rijd.
- Wees helder over de mogelijkheden en onmogelijkheden
- Werk met een parkeerschijf bij medische voorzieningen
- Werknemers en werkgevers buiten de binnenstad een vaste gratis parkeerplaats geven zodat mensen die naar de winkels kunnen een parkeerplek hebben. bewoners gratis parkeren van ca. 17:00 uur tot 07:00 uur. daarbuiten betaald.
- Wil je meer bezoekers, moet je parkeerbeleid gratis maken.
- Zie boven (4x)
- Zie boven; bouw een parkeergarage bij de Beersteeg, met 2 uur gratis parkeren overdag.
- Zie bovenstaande vraag/toelichting
- Zie eerdere opmerkingen
- Zie hierboven
- Zie hierboven al beschreven
- Zie hierboven wat er niet goed gaat en wat al beter moet. Wellicht de parkeerdruk niet alleen bij de Omhoeken leggen, maar kijken of er een parkeerplek mogelijk is aan de kant van de Oenselsestraat/viruesingel. En laat al die zogenaamde beleidsmakers en wethouders eens naar de stad komen, kom praten met bewoners en andere gebruikers, druk niet alles door met de opmerking dat het "intutief" vast goed gaat komen. Echt.....ze lijken geen idee te hebben waar ze het over hebben (kijk ook naar bouwplannen bossche poort en de buitenstad, ontbering van elk besef van historie en alleen maar willen scoren met een bouwproject.....).
- Zie punt 4 (4x)
- Zie punt 4 en op het schoot elders parkeren extra bug over de gracht
- Zie punt 4.
- Zie suggesties verminderen verkeer en weghalen parkeren.
- Zie vraag 4 en 5
- Zoals al aangegeven zou het toevoegen van gratis parkeerplaatsen goed zijn. Denk aan gratis parkeren bij de haven (zoals vroeger). Nu is de beersteeg vaak vol waardoor de 'gemeentelijke parkeerdruk' opgelost wordt door parkeren bij AH.
- Zoals bij 5 opgeschreven: Blauwe zone uitbreiden, zodat je met minder verschillende zones gaat werken en daarbuiten betaald parkeren continueren van voor 2021
- Zorg dat bewoners van de binnenstad buiten de winkeltijden gratis danwel met een vergunning in de binnenstad kunnen parkeren. Zorg daarnaast dat kortparkeren (blauwe zone met parkeerkaart) op meer plekken mogelijk is. Zorg daarnaast dat voor bewoners van de binnenstad tijdens winkeltijden op loopafstand van het centrum parkeergelegenheid beschikbaar die met een parkeervergunning gratis of gebruikt mag worden.
- Zorg dat er voldoende parkeergelegenheid is.
- Zorg dat het overzichtelijk is, voor iedereen. Voor een 18 jarige en ook voor een 88 jarige. En communiceer het beleid naar alle bewoners van Zaltbommel, niet alleen naar binnenstadbewoners en ondernemers.
- Zorg dat overal duidelijk vermeld staat welke regel van toepassing is.
- Zorg er voor dat er niet meer vergunningen wordt uitgegeven dan er parkeerplaatsen zijn
- Zorg ervoor dat vergunninghouders plaatsen in Zaltbommel op spitsuren ook beschikbaar zijn voor het "normale" volk.
- Zorg voor bewoners en bezoekers daarvan dat het parkeren prettiger wordt. Bijvoorbeeld zoals de parkeerapp die den bosch gebruikt. De bewoners hebben een app waar zij kentekens van bezoekers kunnen invullen en €0,05 per uur betalen voor het parkeren.
- Zorg voor duidelijkheid en eenduidigheid.



- Zorg voor een parkeergarage rondom de bosschepoort maar niet één die het uitzicht van het kasteel eeg neemt. Ga ondergronds en maak voldoende ruimte beschikbaar om de Boschstraat en Markt auto vrij te maken.
- Zorg voor eenduidig parkeerbeleid in de hele binnenstad, liefst met een blauwe zone.
- Zorg voor minder versnippering en voor meer duidelijkheid.
- Zorg voor niet te veel uitzonderingen, gewoon 1 beleid voeren.
- Zorg voor voldoende parkeerplaatsen voor het personeel wat overdag werkt, zodat niet alle plaatsen worden ingenomen.
- Zorgen dat er meer duidelijkheid komt wanneer er nu wel of niet betaald parkeren is en zeker in de avonduren.

### Extra toelichting:

Verbetering: : Sommige stukken binnenstad zijn dood eng om te fietsen, sowieso is dit het probleem in heel Zaltbommel, waardoor mensen vaak naar de auto grijpen want dat lijkt veiliger, zeker voor mensen met kinderen, en ouderen.

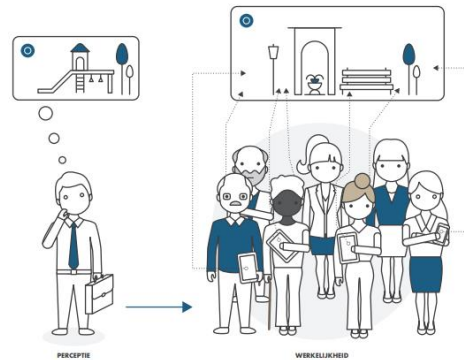
Weet niet : Ik kom zo goed als nooit met de auto in de binnenstad. Alleen met de fiets.

### 3. Toponderzoek en TipBommelerwaard

Onderzoeksbureau Toponderzoek heeft voor de gemeente Zaltbommel het onderzoek uitgevoerd.

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het raadplegen van meningen. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen/ervaringen/beleving van belang om te overleven.

Onze professionele en flexibele medewerkers hebben interesse voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een transparant inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers/bestuurders/politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op.

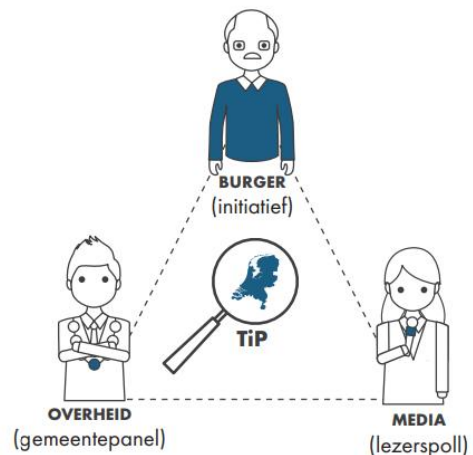


Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Maasdriel en Zaltbommel vergroten. Via het panel TipBommelerwaard kunnen alle inwoners in de gemeente Maasdriel en Zaltbommel hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Op TipBommelerwaard.nl kan iedereen een aanmeldingsformulier invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen. De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

TipBommelerwaard is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan [enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com). Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen. Of wilt u ook graag eens met ons sparren over een onderzoek of participatietraject? Neem dan nu contact met ons op!

TipBommelerwaard maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!



Toponderzoek  
Herstraat 20  
5961 GJ Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
[enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com)  
085-4860100  
Toponderzoek is lid van MOA

